

Centro
Reina Sofía
sobre adolescencia
y juventud

| **fad**

CONDUCCIÓN Y DROGAS
FACTORES SUBYACENTES A LOS
COMPORTAMIENTOS DE RIESGO
(2016)

TABULACIÓN GENERAL

Anexos de tablas

USOS Y HÁBITOS AL VOLANTE

Tabla A1.1.- Usos y hábitos.
% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05

Usos del vehículo	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Para ir al trabajo	36,5%	33,1%	21,3%	28,6%	47,3%
Para ir al lugar de estudio	18,6%	16,9%	35,4%	22,0%	6,8%
Para trabajar	7,5%	4,5%	3,1%	6,6%	7,4%
Para salir de "marcha"	8,4%	6,2%	14,2%	9,5%	2,9%
Para viajar a otras ciudades (turismo)	18,4%	17,2%	11,0%	15,8%	22,8%
Para "moverme" por la ciudad	36,5%	35,5%	35,4%	37,2%	35,4%
Para todo o casi todo	24,6%	19,0%	19,7%	22,0%	23,8%
No uso el coche/la moto	3,1%	7,6%	2,4%	5,9%	4,8%

Tabla A1.2.- Usos y hábitos.
% por actividad. Datos en medias. Excluidos NS/NC. P<0.05

Usos del vehículo	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Para ir al trabajo	7,7%	57,0%	51,8%	9,8%
Para ir al lugar de estudio	40,2%	1,4%	28,1%	5,9%
Para trabajar	2,4%	10,2%	7,9%	2,0%
Para salir de "marcha"	11,0%	4,9%	10,8%	3,9%
Para viajar a otras ciudades (turismo)	15,8%	20,8%	17,3%	13,7%
Para "moverme" por la ciudad	42,6%	29,9%	24,5%	52,9%
Para todo o casi todo	17,2%	23,6%	22,3%	29,4%
No uso el coche/la moto	6,7%	3,5%	1,4%	9,8%

Tabla A1.3.- Usos y hábitos.
% por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05

Usos del vehículo	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Para ir al trabajo	36,7%	37,3%	31,3%	38,9%
Para ir al lugar de estudio	15,0%	17,9%	22,6%	8,3%
Para trabajar	4,8%	6,9%	6,7%	5,6%
Para salir de "marcha"	9,5%	7,5%	7,2%	5,6%
Para viajar a otras ciudades (turismo)	10,9%	13,6%	29,7%	19,4%
Para "moverme" por la ciudad	34,7%	35,5%	34,9%	44,4%
Para todo o casi todo	29,3%	24,0%	13,8%	30,6%
No uso el coche/la moto	5,4%	3,5%	5,6%	8,3%

Tabla A1.4.- Usos y hábitos.
% por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05

Usos del vehículo	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Para ir al trabajo	36,7%	37,3%	31,3%	38,9%
Para ir al lugar de estudio	15,0%	17,9%	22,6%	8,3%
Para trabajar	4,8%	6,9%	6,7%	5,6%
Para salir de "marcha"	9,5%	7,5%	7,2%	5,6%
Para viajar a otras ciudades (turismo)	10,9%	13,6%	29,7%	19,4%
Para "moverme" por la ciudad	34,7%	35,5%	34,9%	44,4%
Para todo o casi todo	29,3%	24,0%	13,8%	30,6%
No uso el coche/la moto	5,4%	3,5%	5,6%	8,3%

Tabla A1.5.- Usos y hábitos.
% por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05

Usos del vehículo	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Para ir al trabajo	35,7%	38,3%	32,3%
Para ir al lugar de estudio	24,7%	15,6%	17,9%
Para trabajar	5,2%	8,9%	4,9%
Para salir de "marcha"	7,1%	7,8%	8,1%
Para viajar a otras ciudades (turismo)	11,7%	14,2%	25,3%
Para "moverme" por la ciudad	24,0%	34,0%	44,2%
Para todo o casi todo	34,4%	24,1%	13,7%
No uso el coche/la moto	1,3%	6,0%	5,6%

Tabla A1.6.-Usos y hábitos.
% por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05

Usos del vehículo	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Para ir al trabajo	48,6%	33,7%	27,1%	30,9%	52,2%
Para ir al lugar de estudio	9,7%	18,8%	23,3%	20,9%	6,5%
Para trabajar	8,3%	6,1%	7,2%	6,8%	4,5%
Para salir de "marcha"	4,2%	7,9%	9,9%	8,0%	3,5%
Para viajar a otras ciudades (turismo)	15,3%	18,2%	15,1%	15,7%	24,9%
Para "moverme" por la ciudad	27,8%	37,0%	38,0%	38,6%	30,3%
Para todo o casi todo	29,2%	21,6%	21,6%	21,7%	24,4%
No uso el coche/la moto	4,2%	4,9%	5,5%	6,0%	2,5%

Tabla A1.7.- Usos y hábitos.
% por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05

Usos del vehículo	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Para ir al trabajo	22,1%	26,9%	31,1%	45,1%
Para ir al lugar de estudio	34,6%	24,1%	20,5%	8,5%
Para trabajar	1,0%	5,5%	6,2%	8,5%
Para salir de "marcha"	15,4%	8,3%	11,2%	3,0%
Para viajar a otras ciudades (turismo)	13,5%	12,4%	19,9%	21,0%
Para "moverme" por la ciudad	37,5%	37,9%	34,8%	35,1%
Para todo o casi todo	17,3%	17,2%	21,7%	26,8%
No uso el coche/la moto	1,9%	9,0%	5,6%	3,7%

Tabla A1.8.- Sentido de la conducción.
% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05

Sentido de la conducción	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Me gusta conducir, lo disfruto mucho	74,4%	64,6%	71,8%	74,8%	66,2%
No me importa conducir, pero no es algo que disfrute especialmente	4,3%	8,6%	8,9%	2,4%	8,1%
No me gusta conducir; lo hago porque no tengo más remedio, por necesidad	20,5%	23,5%	16,9%	21,0%	24,3%
Odio conducir	,5%	1,9%	1,6%	,3%	1,4%
Prefiere no contestar	,2%	1,5%	,8%	1,4%	,0%
Total	438	268	124	286	296

Tabla A1.9.- Sentido de la conducción.
% por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05

Sentido de la conducción	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Me gusta conducir, lo disfruto mucho	72,3%	69,3%	70,1%	72,8%
No me importa conducir, pero no es algo que disfrute especialmente	4,1%	7,3%	4,4%	6,5%
No me gusta conducir; lo hago porque no tengo más remedio, por necesidad	21,0%	22,3%	24,8%	17,4%
Odio conducir	1,0%	1,1%	,0%	2,2%
Prefiere no contestar	1,5%	,0%	,7%	1,1%
Total	195	274	137	92

Tabla A1.10.- Sentido de la conducción.
% por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05

Sentido de la conducción	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Me gusta conducir, lo disfruto mucho	74,1%	72,2%	63,0%	81,8%
No me importa conducir, pero no es algo que disfrute especialmente	7,9%	5,7%	5,4%	,0%
No me gusta conducir; lo hago porque no tengo más remedio, por necesidad	15,8%	20,4%	29,9%	18,2%
Odio conducir	2,2%	,6%	1,1%	,0%
Prefiere no contestar	,0%	1,2%	,5%	,0%
Total	139	334	184	33

Tabla A1.11.- Sentido de la conducción.
% por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05

Sentido de la conducción	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Me gusta conducir, lo disfruto mucho	73,3%	71,3%	68,5%
No me importa conducir, pero no es algo que disfrute especialmente	2,3%	6,4%	6,1%
No me gusta conducir; lo hago porque no tengo más remedio, por necesidad	22,1%	20,8%	23,4%
Odio conducir	,0%	1,2%	1,0%
Prefiere no contestar	2,3%	,2%	1,0%
Total	86	404	197

Tabla A1.12.- Sentido de la conducción
% por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05

Sentido de la conducción	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Me gusta conducir, lo disfruto mucho	72,4%	68,7%	71,7%
No me importa conducir, pero no es algo que disfrute especialmente	5,9%	5,7%	6,3%
No me gusta conducir; lo hago porque no tengo más remedio, por necesidad	18,4%	24,5%	20,4%
Odio conducir	1,3%	,8%	1,1%
Prefiere no contestar	2,0%	,4%	,4%
Total	152	265	269

Tabla A1.13.- Sentido de la conducción.
% por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05

Sentido de la conducción	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Me gusta conducir, lo disfruto mucho	72,5%	70,5%	69,2%	73,9%	68,9%
No me importa conducir, pero no es algo que disfrute especialmente	10,1%	5,5%	8,3%	3,8%	5,1%
No me gusta conducir; lo hago porque no tengo más remedio, por necesidad	17,4%	22,1%	21,4%	19,2%	25,0%
Odio conducir	,0%	1,1%	,4%	1,7%	1,0%
Prefiere no contestar	,0%	,8%	,7%	1,3%	,0%
Total	69	637	276	234	196

Tabla A1.14.- Sentido de la conducción.
% por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05

Sentido de la conducción	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Me gusta conducir, lo disfruto mucho	76,5%	69,7%	69,7%	70,3%
No me importa conducir, pero no es algo que disfrute especialmente	6,9%	5,3%	4,6%	6,3%
No me gusta conducir; lo hago porque no tengo más remedio, por necesidad	14,7%	23,5%	21,7%	22,8%
Odio conducir	1,0%	,8%	2,0%	,6%
Prefiere no contestar	1,0%	,8%	2,0%	,0%
Total	102	132	152	316

Tabla A1.15.-Autopercepción como conductor.
% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05

Autopercepción como conductor	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Buen/a conductor/a	76,3%	63,8%	61,3%	69,2%	78,0%
Mal conductor/a	,5%	,4%	,0%	,7%	,3%
Ni bueno/a ni malo/a, me defiendo suficientemente bien al volante	22,8%	33,6%	37,9%	28,3%	20,9%
Prefiere no contestar	,5%	2,2%	,8%	1,7%	,7%
Total	438	268	124	286	296

Tabla A1.16.- Autopercepción como conductor.
% por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05

Autopercepción como conductor	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Buen/a conductor/a	62,6%	78,5%	71,5%	72,8%
Mal conductor/a	,5%	,4%	,7%	,0%
Ni bueno/a ni malo/a, me defiendo suficientemente bien al volante	35,4%	20,4%	26,3%	26,1%
Prefiere no contestar	1,5%	,7%	1,5%	1,1%
Total	195	274	137	92

Tabla A1.17.- Autopercepción como conductor.
% por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05

Autopercepción como conductor	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Buen/a conductor/a	71,2%	71,0%	73,4%	75,8%
Mal conductor/a	,0%	,6%	,5%	,0%
Ni bueno/a ni malo/a, me defiendo suficientemente bien al volante	28,1%	27,5%	23,9%	24,2%
Prefiere no contestar	,7%	,9%	2,2%	,0%
Total	139	334	184	33

Tabla A1.18.- Autopercepción como conductor.
% por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05

Autopercepción como conductor	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Buen/a conductor/a	76,7%	75,5%	62,4%
Mal conductor/a	,0%	,2%	,5%
Ni bueno/a ni malo/a, me defiendo suficientemente bien al volante	22,1%	23,3%	35,5%
Prefiere no contestar	1,2%	1,0%	1,5%
Total	86	404	197

Tabla A1.19.- Autopercepción como conductor
% por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05

Autopercepción como conductor	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Buen/a conductor/a	71,7%	73,6%	69,1%
Mal conductor/a	,0%	,0%	1,1%
Ni bueno/a ni malo/a, me defiendo suficientemente bien al volante	27,0%	25,7%	28,3%
Prefiere no contestar	1,3%	,8%	1,5%
Total	152	265	269

Tabla A1.20.- Autopercepción como conductor.
% por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05

Autopercepción como conductor	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Buen/a conductor/a	81,2%	70,5%	64,5%	71,8%	81,1%
Mal conductor/a	1,4%	,3%	1,1%	,0%	,0%
Ni bueno/a ni malo/a, me defiendo suficientemente bien al volante	17,4%	27,9%	32,2%	27,4%	18,9%
Prefiere no contestar	,0%	1,3%	2,2%	,9%	,0%
Total	69	637	276	234	196

Tabla A1.21.- Autopercepción como conductor.
% por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05

Autopercepción como conductor	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Buen/a conductor/a	55,9%	65,2%	69,7%	80,4%
Mal conductor/a	,0%	1,5%	,0%	,3%
Ni bueno/a ni malo/a, me defiendo suficientemente bien al volante	44,1%	31,1%	28,3%	18,7%
Prefiere no contestar	,0%	2,3%	2,0%	,6%
Total	102	132	152	316

Tabla A1.22.- Autopercepción comparada como conductor.
% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05

Autopercepción comparada como conductor comparado con otros/as	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Mucho mejor	16,4%	10,4%	11,3%	12,6%	16,9%
Mejor	51,4%	41,4%	39,5%	52,1%	46,6%
Igual	27,9%	41,8%	42,7%	28,7%	33,4%
Peor	1,6%	1,1%	3,2%	1,7%	,3%
Mucho peor	,7%	,0%	,0%	,3%	,7%
Prefiere no contestar	2,1%	5,2%	3,2%	4,5%	2,0%
Total	438	268	124	286	296

Tabla A1.23.- Autopercepción comparada como conductor.
% por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05

Autopercepción comparada como conductor comparado con otros/as	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Mucho mejor	7,2%	17,2%	20,4%	12,0%
Mejor	46,2%	45,6%	48,9%	54,3%
Igual	40,0%	32,1%	29,2%	28,3%
Peor	2,6%	1,8%	,0%	,0%
Mucho peor	,0%	,4%	,0%	,0%
Prefiere no contestar	4,1%	2,9%	1,5%	5,4%
Total	195	274	137	92

Tabla A1.24.- Autopercepción comparada como conductor.
% por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05

Autopercepción comparada como conductor comparado con otros/as	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Mucho mejor	14,4%	15,6%	11,4%	21,2%
Mejor	51,1%	44,6%	50,0%	51,5%
Igual	31,7%	33,2%	34,2%	27,3%
Peor	1,4%	1,5%	1,6%	,0%
Mucho peor	,0%	,3%	,0%	,0%
Prefiere no contestar	1,4%	4,8%	2,7%	,0%
Total	139	334	184	33

Tabla A1.25.- Autopercepción comparada como conductor.
% por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05

Autopercepción comparada como conductor comparado con otros/as	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Mucho mejor	20,9%	12,1%	14,7%
Mejor	41,9%	48,0%	49,7%
Igual	34,9%	35,1%	29,4%
Peor	,0%	1,0%	2,5%
Mucho peor	,0%	,2%	,5%
Prefiere no contestar	2,3%	3,5%	3,0%
Total	86	404	197

Tabla A1.26.- Autopercepción comparada como conductor
% por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05

Autopercepción comparada como conductor comparado con otros/as	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Mucho mejor	15,1%	13,6%	13,8%
Mejor	44,1%	49,4%	48,3%
Igual	34,2%	32,5%	33,1%
Peor	2,6%	,4%	1,9%
Mucho peor	,7%	,4%	,0%
Prefiere no contestar	3,3%	3,8%	3,0%
Total	152	265	269

Tabla A1.27.- Autopercepción comparada como conductor.
% por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05

Autopercepción comparada como conductor comparado con otros/as	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Mucho mejor	18,8%	13,7%	12,7%	13,7%	16,8%
Mejor	46,4%	47,7%	44,2%	49,1%	50,5%
Igual	31,9%	33,3%	36,2%	32,9%	29,1%
Peor	,0%	1,6%	2,5%	1,3%	,0%
Mucho peor	,0%	,5%	,7%	,4%	,0%
Prefiere no contestar	2,9%	3,3%	3,6%	2,6%	3,6%
Total	69	637	276	234	196

Tabla A1.28.- Autopercepción comparada como conductor.
% por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05

Autopercepción comparada como conductor comparado con otros/as	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Mucho mejor	11,8%	9,8%	14,5%	16,8%
Mejor	36,3%	43,9%	52,0%	50,3%
Igual	48,0%	35,6%	26,3%	31,0%
Peor	2,0%	4,5%	1,3%	,0%
Mucho peor	,0%	,8%	,0%	,6%
Prefiere no contestar	2,0%	5,3%	5,9%	1,3%
Total	102	132	152	316

Tabla A1.29.-Atributos como conductor. Imagen propia.
% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple

Atributos como conductor	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Hábil	48,6%	36,2%	39,5%	44,1%	45,6%
Tranquilo/a	48,9%	47,0%	52,4%	47,2%	47,3%
Agresivo/a	9,1%	4,5%	4,0%	8,7%	7,4%
Distraído/a	4,1%	2,6%	2,4%	5,9%	1,7%
Desafiante	1,1%	,7%	,0%	1,7%	,7%
Respetuoso/a	38,6%	45,9%	39,5%	39,9%	43,6%
Impaciente	10,3%	12,7%	12,9%	11,9%	9,8%

Tabla A1.30.- Atributos como conductor. Imagen propia.
% por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Autopercepción comparada como conductor comparado con otros/as	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Hábil	42,6%	45,3%	48,2%	38,0%
Tranquilo/a	48,2%	48,5%	46,7%	48,9%
Agresivo/a	6,2%	6,6%	9,5%	8,7%
Distraído/a	4,6%	3,6%	2,2%	3,3%
Desafiante	,5%	1,8%	,7%	,0%
Respetuoso/a	43,6%	38,0%	43,1%	43,5%
Impaciente	12,8%	9,5%	12,4%	10,9%

Tabla A1.31.- Atributos como conductor. Imagen propia.
% por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Atributos	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Hábil	55,4%	56,0%	57,1%	48,5%
Tranquilo/a	48,9%	48,5%	46,7%	42,4%
Agresivo/a	6,5%	7,5%	7,6%	9,1%
Distraído/a	2,2%	4,2%	3,8%	3,0%
Desafiante	2,2%	,6%	1,1%	,0%
Respetuoso/a	36,0%	41,6%	45,1%	42,4%
Impaciente	12,8%	9,5%	12,4%	10,9%

Tabla A1.32.- Atributos como conductor. Imagen propia.
% por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Atributos	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Hábil	53,5%	44,1%	40,6%
Tranquilo/a	39,5%	49,8%	50,3%
Agresivo/a	5,8%	5,2%	13,2%
Distraído/a	2,3%	4,0%	3,6%
Desafiante	1,2%	,7%	1,5%
Respetuoso/a	47,7%	42,3%	36,5%
Impaciente	15,1%	10,4%	11,2%

Tabla A1.33.- Atributos como conductor. Imagen propia.
% por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Atributos	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Hábil	49,3%	43,8%	40,9%
Tranquilo/a	44,7%	46,4%	52,8%
Agresivo/a	6,6%	6,4%	8,2%
Distraído/a	2,0%	4,5%	3,7%
Desafiante	,7%	1,9%	,4%
Respetuoso/a	38,2%	42,6%	43,1%
Impaciente	14,5%	11,3%	8,6%

Tabla A1.34.- Atributos como conductor. Imagen propia.
% por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Atributos	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Hábil	44,9%	43,8%	43,1%	39,7%	50,0%
Tranquilo/a	47,8%	48,2%	51,8%	47,9%	43,4%
Agresivo/a	5,8%	7,5%	6,5%	8,1%	7,7%
Distraído/a	,0%	3,9%	4,0%	3,8%	2,6%
Desafiante	,0%	1,1%	,7%	1,7%	,5%
Respetuoso/a	46,4%	40,8%	36,6%	47,9%	40,3%
Impaciente	5,8%	11,8%	12,7%	9,4%	11,2%

Tabla A1.35.- Atributos como conductor. Imagen propia.
% por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Atributos	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Hábil	30,4%	37,9%	48,0%	49,4%
Tranquilo/a	57,8%	50,8%	42,8%	46,2%
Agresivo/a	2,9%	6,1%	8,6%	8,9%
Distraído/a	3,9%	5,3%	4,6%	2,2%
Desafiante	,0%	2,3%	1,3%	,6%
Respetuoso/a	48,0%	34,1%	49,3%	38,6%
Impaciente	10,8%	13,6%	9,9%	11,1%

Tabla A1.36.-Atributos como conductor. Imagen de terceros.
% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05. . Respuesta Múltiple.

Atributos como conductor	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Hábil	24,9%	22,4%	26,6%	22,0%	24,7%
Tranquilo/a	45,4%	43,7%	41,9%	41,6%	49,0%
Agresivo/a	12,6%	6,0%	9,7%	11,9%	8,4%
Distraído/a	10,0%	6,3%	8,9%	12,2%	5,1%
Desafiante	5,0%	2,2%	4,0%	5,2%	2,7%
Respetuoso/a	34,7%	32,8%	29,0%	33,2%	36,8%
Impaciente	11,4%	12,7%	11,3%	12,2%	11,8%

Tabla A1.37.- Atributos como conductor. Imagen de terceros.
% por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Autopercepción comparada como conductor comparado con otros/as	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Hábil	19,5%	25,9%	24,8%	27,2%
Tranquilo/a	46,2%	47,4%	39,4%	41,3%
Agresivo/a	9,7%	9,5%	14,6%	6,5%
Distraído/a	13,3%	6,2%	7,3%	7,6%
Desafiante	5,6%	1,5%	6,6%	4,3%
Respetuoso/a	29,7%	35,4%	40,9%	29,3%
Impaciente	13,3%	11,3%	8,0%	15,2%

Tabla A1.38.- Atributos como conductor. Imagen de terceros.
% por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Atributos	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Hábil	25,2%	27,2%	15,8%	36,4%
Tranquilo/a	41,7%	44,9%	47,8%	33,3%
Agresivo/a	10,8%	9,6%	10,9%	12,1%
Distraído/a	5,8%	8,4%	10,3%	9,1%
Desafiante	1,4%	5,1%	3,3%	9,1%
Respetuoso/a	32,4%	30,2%	40,2%	45,5%
Impaciente	11,5%	12,0%	12,5%	9,1%

Tabla A1.39.- Atributos como conductor. Imagen de terceros.
% por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Atributos	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Hábil	26,7%	25,5%	19,8%
Tranquilo/a	50,0%	43,8%	46,2%
Agresivo/a	12,8%	9,4%	10,7%
Distraído/a	12,8%	7,2%	9,6%
Desafiante	3,5%	3,5%	5,1%
Respetuoso/a	32,6%	37,6%	28,4%
Impaciente	10,5%	11,1%	14,7%

Tabla A1.40.- Atributos como conductor. Imagen de terceros.
% por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Atributos	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Hábil	30,9%	24,2%	20,4%
Tranquilo/a	41,4%	45,3%	46,8%
Agresivo/a	11,2%	10,9%	8,2%
Distraído/a	8,6%	9,4%	7,4%
Desafiante	4,6%	4,2%	3,3%
Respetuoso/a	26,3%	35,1%	37,9%
Impaciente	15,8%	12,5%	8,9%

Tabla A1.41.- Atributos como conductor. Imagen de terceros.
% por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Atributos	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Hábil	73,9%	76,3%	20,7%	24,8%	27,6%
Tranquilo/a	46,4%	44,6%	43,5%	46,2%	44,9%
Agresivo/a	7,2%	10,4%	9,8%	9,8%	10,7%
Distraído/a	7,2%	8,8%	11,2%	7,7%	6,1%
Desafiante	1,4%	4,2%	4,7%	3,8%	3,1%
Respetuoso/a	36,2%	33,8%	32,2%	37,2%	32,7%
Impaciente	8,7%	12,2%	12,0%	10,7%	13,3%

Tabla A1.42.- Atributos como conductor. Imagen de terceros.
% por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Atributos	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Hábil	18,6%	21,2%	23,7%	27,2%
Tranquilo/a	51,0%	37,1%	44,7%	46,2%
Agresivo/a	8,8%	8,3%	13,2%	9,8%
Distraído/a	12,7%	12,9%	9,2%	5,4%
Desafiante	4,9%	4,5%	5,3%	2,8%
Respetuoso/a	28,4%	28,8%	36,2%	36,7%
Impaciente	8,8%	12,1%	13,2%	12,3%

SIGNIFICADO DE LA CONDUCCIÓN

Tabla A2.1.-Significados de la conducción.

% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Significados	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Libertad	74,3%	82,5%	80,6%	73,3%	81,0%
Placer	34,5%	21,8%	30,0%	30,2%	27,7%
Excitación	5,0%	2,7%	6,5%	4,5%	2,5%
Poder	9,3%	10,4%	10,6%	11,7%	7,5%
Miedo	3,6%	3,6%	4,7%	3,0%	3,7%
Responsabilidad	59,6%	67,0%	60,0%	63,1%	63,6%
Fatiga	4,6%	2,9%	1,8%	5,0%	3,7%
Estrés	9,1%	9,0%	5,9%	9,2%	10,2%

Tabla A2.2.- Significados de la conducción.

% por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05 Respuesta Múltiple.

Significados	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Libertad	77,8%	79,4%	79,1%	75,8%
Placer	26,8%	33,2%	31,3%	22,4%
Excitación	4,6%	4,6%	4,9%	1,2%
Poder	11,3%	8,0%	12,3%	8,5%
Miedo	2,0%	3,1%	1,8%	9,1%
Responsabilidad	64,2%	58,8%	60,1%	70,3%
Fatiga	5,0%	4,0%	4,3%	1,2%
Estrés	8,3%	8,9%	6,1%	11,5%

Tabla A2.3.- Significados de la conducción.

% por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Significados	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Libertad	80,3%	76,8%	79,9%	71,1%
Placer	29,1%	30,8%	23,4%	37,8%
Excitación	3,8%	4,3%	3,7%	4,4%
Poder	11,1%	8,4%	11,1%	11,1%
Miedo	4,7%	4,1%	1,6%	4,4%
Responsabilidad	59,8%	64,7%	63,9%	57,8%
Fatiga	2,6%	3,1%	6,1%	4,4%
Estrés	8,5%	7,9%	10,2%	8,9%

Tabla A2.4.- Significados de la conducción.
% por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Significados	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Libertad	81,0%	79,9%	74,8%
Placer	37,9%	28,0%	27,2%
Excitación	2,6%	3,8%	5,4%
Poder	9,5%	9,8%	10,2%
Miedo	1,6%	3,0%	5,0%
Responsabilidad	56,9%	63,3%	63,9%
Fatiga	2,6%	3,6%	3,7%
Estrés	6,9%	8,3%	9,9%

Tabla A2.5.- Significados de la conducción.
% por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Significados	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Libertad	78,7%	80,8%	74,9%
Placer	26,6%	33,0%	27,4%
Excitación	4,8%	2,7%	5,0%
Poder	16,5%	8,5%	8,6%
Miedo	2,6%	3,2%	4,8%
Responsabilidad	64,4%	58,5%	64,8%
Fatiga	3,2%	3,8%	4,2%
Estrés	4,3%	9,6%	10,2%

Tabla A2.6.- Significados de la conducción.
% por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Significados	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Libertad	76,8%	77,9%	75,4%	78,6%	80,5%
Placer	31,6%	28,8%	30,6%	31,2%	24,0%
Excitación	3,2%	4,1%	4,5%	4,9%	2,0%
Poder	11,6%	9,6%	10,0%	9,2%	10,2%
Miedo	4,2%	3,5%	3,8%	3,7%	3,3%
Responsabilidad	60,0%	63,1%	63,7%	59,6%	65,4%
Fatiga	8,7%	12,2%	12,0%	10,7%	13,3%
Estrés	10,5%	8,9%	8,3%	9,5%	9,8%

Tabla A2.7.- Significados de la conducción.
% por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Significados	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Libertad	84,1%	68,0%	73,3%	81,1%
Placer	30,8%	31,4%	32,7%	33,7%
Excitación	3,7%	9,8%	4,8%	2,7%
Poder	7,5%	11,8%	11,5%	8,6%
Miedo	1,9%	5,9%	2,4%	1,5%
Responsabilidad	64,5%	58,8%	61,8%	62,7%
Fatiga	,0%	5,9%	7,3%	2,1%
Estrés	7,5%	8,5%	6,1%	7,7%

Tabla A2.8.- Elementos de una buena conducción.
% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Elementos buena conducción	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Adaptar la velocidad a las circunstancias (tráfico, tipo de vía,...) al margen de las señales de tráfico	30,5%	28,6%	32,4%	30,2%	28,2%
Conducir con prudencia	32,3%	40,8%	33,5%	34,7%	38,2%
No perder los nervios al volante, conducir relajado/a	20,7%	16,0%	22,4%	18,7%	17,2%
Conducir con confianza	20,7%	18,9%	15,9%	23,4%	18,2%
Saber adaptarse a las circunstancias del tráfico	30,2%	28,6%	28,8%	27,9%	31,4%
Conocer las propias capacidades y recursos al volante	10,5%	6,6%	7,1%	10,0%	8,5%
Respetar las normas de seguridad y señales de tráfico	30,4%	32,8%	30,6%	30,4%	32,7%
Conducir con agilidad, con rapidez	2,9%	1,0%	2,4%	2,5%	1,5%
Tener reflejos, capacidad de reacción	17,9%	23,3%	21,2%	19,7%	20,2%
Sacar el máximo partido al vehículo	1,3%	1,2%	2,4%	1,0%	1,0%
Superar la torpeza de otros/as conductores/as	2,7%	2,2%	3,5%	1,5%	3,0%

Tabla A2.9.- Elementos de una buena conducción.
% por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05 Respuesta Múltiple.

Elementos buena conducción	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Adaptar la velocidad a las circunstancias (tráfico, tipo de vía,...) al margen de las señales de tráfico	28,5%	32,6%	30,1%	26,7%
Conducir con prudencia	36,1%	35,4%	32,5%	40,0%
No perder los nervios al volante, conducir relajado/a	20,9%	19,1%	16,0%	17,6%
Conducir con confianza	19,2%	22,2%	22,1%	16,4%
Saber adaptarse a las circunstancias del tráfico	29,8%	28,9%	35,0%	25,5%
Conocer las propias capacidades y recursos al volante	10,3%	9,2%	6,1%	8,5%
Respetar las normas de seguridad y señales de tráfico	27,8%	28,3%	31,9%	41,2%
Conducir con agilidad, con rapidez	2,3%	1,5%	4,3%	,0%
Tener reflejos, capacidad de reacción	22,8%	18,8%	17,2%	20,6%
Sacar el máximo partido al vehículo	,7%	,9%	2,5%	1,8%
Superar la torpeza de otros/as conductores/as	1,7%	3,1%	2,5%	1,8%

Tabla A2.10.- Elementos de una buena conducción.
% por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Elementos buena conducción	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Adaptar la velocidad a las circunstancias (tráfico, tipo de vía,...) al margen de las señales de tráfico	31,6%	32,5%	24,6%	26,7%
Conducir con prudencia	39,3%	34,4%	33,6%	37,8%
No perder los nervios al volante, conducir relajado/a	18,8%	17,9%	20,1%	22,2%
Conducir con confianza	20,9%	18,6%	21,3%	24,4%
Saber adaptarse a las circunstancias del tráfico	19,2%	30,8%	38,5%	28,9%
Conocer las propias capacidades y recursos al volante	7,7%	8,6%	11,9%	,0%
Respetar las normas de seguridad y señales de tráfico	39,3%	29,8%	24,2%	37,8%
Conducir con agilidad, con rapidez	2,1%	1,2%	2,9%	4,4%
Tener reflejos, capacidad de reacción	17,5%	22,0%	20,1%	15,6%
Sacar el máximo partido al vehículo	1,3%	1,2%	1,2%	2,2%
Superar la torpeza de otros/as conductores/as	2,1%	3,1%	1,6%	,0%

Tabla A2.11.- Elementos de una buena conducción.
% por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Elementos buena conducción	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Adaptar la velocidad a las circunstancias (tráfico, tipo de vía,...) al margen de las señales de tráfico	26,7%	31,6%	28,6%
Conducir con prudencia	42,2%	33,3%	37,1%
No perder los nervios al volante, conducir relajado/a	19,8%	18,6%	19,7%
Conducir con confianza	19,0%	20,3%	19,7%
Saber adaptarse a las circunstancias del tráfico	32,8%	30,7%	25,9%
Conocer las propias capacidades y recursos al volante	9,5%	7,2%	11,2%
Respetar las normas de seguridad y señales de tráfico	24,1%	32,2%	32,3%
Conducir con agilidad, con rapidez	2,6%	2,1%	1,4%
Tener reflejos, capacidad de reacción	18,1%	21,4%	19,0%
Sacar el máximo partido al vehículo	1,6%	1,4%	1,0%
Superar la torpeza de otros/as conductores/as	,9%	1,5%	4,8%

Tabla A2.12.- Elementos de una buena conducción.
% por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Elementos buena conducción	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Adaptar la velocidad a las circunstancias (tráfico, tipo de vía,...) al margen de las señales de tráfico	36,7%	31,3%	25,1%
Conducir con prudencia	34,6%	36,0%	34,7%
No perder los nervios al volante, conducir relajado/a	17,0%	17,9%	19,6%
Conducir con confianza	20,2%	20,1%	20,9%
Saber adaptarse a las circunstancias del tráfico	30,3%	30,5%	29,5%
Conocer las propias capacidades y recursos al volante	9,0%	7,1%	9,9%
Respetar las normas de seguridad y señales de tráfico	33,0%	31,3%	30,8%
Conducir con agilidad, con rapidez	,5%	2,2%	2,3%
Tener reflejos, capacidad de reacción	15,4%	20,3%	22,7%
Sacar el máximo partido al vehículo	4,3%	1,1%	,3%
Superar la torpeza de otros/as conductores/as	1,6%	1,9%	3,4%

Tabla A2.13.- Elementos de una buena conducción.
% por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Elementos buena conducción	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Adaptar la velocidad a las circunstancias (tráfico, tipo de vía,...) al margen de las señales de tráfico	21,1%	30,7%	31,6%	27,5%	29,7%
Conducir con prudencia	47,4%	34,7%	37,3%	34,3%	35,8%
No perder los nervios al volante, conducir relajado/a	16,8%	18,9%	20,6%	19,6%	14,6%
Conducir con confianza	24,2%	19,5%	19,0%	22,6%	17,9%
Saber adaptarse a las circunstancias del tráfico	17,9%	30,8%	28,3%	30,6%	30,1%
Conocer las propias capacidades y recursos al volante	12,6%	8,4%	8,5%	9,5%	8,5%
Respetar las normas de seguridad y señales de tráfico	31,6%	31,4%	31,3%	29,1%	34,6%
Conducir con agilidad, con rapidez	5,3%	1,7%	2,3%	1,8%	2,0%
Tener reflejos, capacidad de reacción	20,0%	20,2%	17,3%	21,4%	23,2%
Sacar el máximo partido al vehículo	,0%	1,4%	1,5%	1,5%	,4%
Superar la torpeza de otros/as conductores/as	3,2%	2,4%	2,3%	2,1%	3,3%

Tabla A2.14.- Elementos de una buena conducción.
% por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta Múltiple.

Elementos buena conducción	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Adaptar la velocidad a las circunstancias (tráfico, tipo de vía,...) al margen de las señales de tráfico	37,4%	30,1%	27,3%	32,5%
Conducir con prudencia	33,6%	35,9%	30,3%	35,5%
No perder los nervios al volante, conducir relajado/a	15,9%	22,2%	14,5%	17,8%
Conducir con confianza	12,1%	21,6%	24,8%	19,5%
Saber adaptarse a las circunstancias del tráfico	33,6%	29,4%	34,5%	30,5%
Conocer las propias capacidades y recursos al volante	10,3%	6,5%	10,9%	8,9%
Respetar las normas de seguridad y señales de tráfico	26,2%	33,3%	29,1%	28,4%
Conducir con agilidad, con rapidez	1,9%	2,0%	,6%	3,3%
Tener reflejos, capacidad de reacción	24,3%	17,0%	23,6%	20,1%
Sacar el máximo partido al vehículo	1,9%	1,3%	,6%	1,2%
Superar la torpeza de otros/as conductores/as	2,8%	,7%	3,6%	2,4%

CONDUCCIÓN Y RIESGOS

Tabla A3.1.- Actitudes ante el riesgo y la conducción.
Medias por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Grado de acuerdo	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Un/una joven al volante supone mayor riesgo que una persona más mayor.	3,63	3,16	3,63	3,16	3,48
Si te gusta conducir, tiene que gustarte la velocidad	2,39	2,32	2,39	2,32	2,27
Lo mejor de conducir son las emociones intensas, la "adrenalina"	3,08	2,70	3,08	2,70	2,53
Si te gusta conducir, tiene que gustarte competir con otros/as	1,60	1,38	1,60	1,38	1,44
La conducción prudente es más aburrida	2,68	2,70	2,68	2,70	2,73
Quien conduce bien, conduce rápido/a	2,37	2,23	2,37	2,23	2,12
La vida siempre tiene riesgos, no merece la pena preocuparse por los de la conducción	1,35	1,62	1,35	1,62	1,65
El riesgo al volante te da emociones positivas	1,74	1,87	1,74	1,87	1,72
Las personas mayores son más torpes conduciendo	5,33	5,68	5,33	5,68	5,71
Las mujeres conducen peor que los hombres	2,26	2,70	2,26	2,70	2,97
Conducir implica riesgos que hay que aceptar, no se pueden evitar	4,76	4,82	4,76	4,82	5,04
Al volante, es más importante la pericia (saber conducir, desenvolverse bien con el vehículo y con el tráfico...) que la prudencia_	4,13	4,30	4,13	4,30	4,11
A veces es necesario saltarse algunas normas de tráfico o de seguridad para realizar una conducción más segura	3,50	3,89	3,50	3,89	3,65
El exceso de prudencia es perjudicial para el resto de conductores/as	4,57	4,40	4,57	4,40	4,69
El riesgo de la conducción lo crean siempre los otros.	2,53	2,49	2,53	2,49	2,87
La seguridad depende más de la habilidad personal que del respeto a las normas de tráfico	3,56	3,46	3,56	3,46	3,35
El riesgo depende sobre todo de circunstancias externas a quien conduce (la carretera, el clima,...)	3,95	3,74	3,95	3,74	4,05

Tabla A3.2.- Actitudes ante el riesgo y la conducción.
Medias por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Grado de acuerdo	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Un/una joven al volante supone mayor riesgo que una persona más mayor.	3,29	3,52	3,21	3,46
Si te gusta conducir, tiene que gustarte la velocidad	2,11	2,54	2,27	2,26
Lo mejor de conducir son las emociones intensas, la "adrenalina"	2,70	2,81	2,73	2,43
Si te gusta conducir, tiene que gustarte competir con otros/as	1,29	1,75	1,50	1,09
La conducción prudente es más aburrida	2,70	2,98	2,68	2,29
Quien conduce bien, conduce rápido/a	2,20	2,39	2,30	1,82
La vida siempre tiene riesgos, no merece la pena preocuparse por los de la conducción	1,44	1,80	1,58	1,51
El riesgo al volante te da emociones positivas	1,71	2,08	1,80	1,40
Las personas mayores son más torpes conduciendo	5,57	5,64	5,83	5,59
Las mujeres conducen peor que los hombres	2,39	3,11	2,93	2,57
Conducir implica riesgos que hay que aceptar, no se pueden evitar	5,15	4,84	4,74	4,78
Al volante, es más importante la pericia (saber conducir, desenvolverse bien con el vehículo y con el tráfico...) que la prudencia_	4,30	4,20	4,22	4,10
A veces es necesario saltarse algunas normas de tráfico o de seguridad para realizar una conducción más segura	3,98	3,85	3,42	3,44
El exceso de prudencia es perjudicial para el resto de conductores/as	4,34	4,76	4,97	4,01
El riesgo de la conducción lo crean siempre los otros.	2,32	3,00	2,30	2,92
La seguridad depende más de la habilidad personal que del respeto a las normas de tráfico	3,58	3,52	3,12	3,31
El riesgo depende sobre todo de circunstancias externas a quien conduce (la carretera, el clima,...)	3,72	4,23	3,76	3,82

Tabla A3.3.- Actitudes ante el riesgo y la conducción.
Medias por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Grado de acuerdo	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Un/una joven al volante supone mayor riesgo que una persona más mayor.	3,81	3,18	3,43	3,25
Si te gusta conducir, tiene que gustarte la velocidad	2,15	2,43	2,21	2,60
Lo mejor de conducir son las emociones intensas, la "adrenalina"	2,84	2,74	2,50	2,82
Si te gusta conducir, tiene que gustarte competir con otros/as	1,44	1,46	1,48	1,29
La conducción prudente es más aburrida	2,60	2,77	2,82	2,64
Quien conduce bien, conduce rápido/a	2,03	2,21	2,47	1,96
La vida siempre tiene riesgos, no merece la pena preocuparse por los de la conducción	1,62	1,54	1,74	1,38
El riesgo al volante te da emociones positivas	1,76	1,79	1,84	1,69
Las personas mayores son más torpes conduciendo	5,39	5,83	5,50	5,82
Las mujeres conducen peor que los hombres	2,49	2,93	2,78	2,58
Conducir implica riesgos que hay que aceptar, no se pueden evitar	4,76	4,89	5,20	4,34
Al volante, es más importante la pericia (saber conducir, desenvolverse bien con el vehículo y con el tráfico...) que la prudencia_	4,25	4,14	4,35	4,53
A veces es necesario saltarse algunas normas de tráfico o de seguridad para realizar una conducción más segura	3,50	3,74	3,99	3,67
El exceso de prudencia es perjudicial para el resto de conductores/as	4,57	4,55	4,48	4,70
El riesgo de la conducción lo crean siempre los otros.	2,86	2,68	2,44	2,42
La seguridad depende más de la habilidad personal que del respeto a las normas de tráfico	3,43	3,47	3,32	3,61
El riesgo depende sobre todo de circunstancias externas a quien conduce (la carretera, el clima,...)	4,25	3,99	3,46	3,89

Tabla A3.4.- Actitudes ante el riesgo y la conducción.
Medias por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Grado de acuerdo	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Un/una joven al volante supone mayor riesgo que una persona más mayor.	3,63	3,37	3,21
Si te gusta conducir, tiene que gustarte la velocidad	2,37	2,14	2,46
Lo mejor de conducir son las emociones intensas, la "adrenalina"	3,05	2,49	2,83
Si te gusta conducir, tiene que gustarte competir con otros/as	1,54	1,33	1,50
La conducción prudente es más aburrida	2,85	2,52	2,92
Quien conduce bien, conduce rápido/a	2,48	2,08	2,26
La vida siempre tiene riesgos, no merece la pena preocuparse por los de la conducción	1,63	1,53	1,57
El riesgo al volante te da emociones positivas	1,89	1,72	1,79
Las personas mayores son más torpes conduciendo	5,64	5,49	5,93
Las mujeres conducen peor que los hombres	2,81	2,79	2,58
Conducir implica riesgos que hay que aceptar, no se pueden evitar	4,95	4,81	4,99
Al volante, es más importante la pericia (saber conducir, desenvolverse bien con el vehículo y con el tráfico...) que la prudencia_	4,54	4,07	4,27
A veces es necesario saltarse algunas normas de tráfico o de seguridad para realizar una conducción más segura	3,73	3,73	3,60
El exceso de prudencia es perjudicial para el resto de conductores/as	4,72	4,42	4,67
El riesgo de la conducción lo crean siempre los otros.	2,48	2,65	2,57
La seguridad depende más de la habilidad personal que del respeto a las normas de tráfico	3,69	3,25	3,57
El riesgo depende sobre todo de circunstancias externas a quien conduce (la carretera, el clima,...)	3,91	3,78	4,10

Tabla A3.5.- Actitudes ante el riesgo y la conducción.
Medias por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Grado de acuerdo	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Un/una joven al volante supone mayor riesgo que una persona más mayor.	3,65	3,36	3,35
Si te gusta conducir, tiene que gustarte la velocidad	2,39	2,41	2,19
Lo mejor de conducir son las emociones intensas, la "adrenalina"	2,98	2,65	2,52
Si te gusta conducir, tiene que gustarte competir con otros/as	1,49	1,55	1,31
La conducción prudente es más aburrida	2,76	2,78	2,65
Quien conduce bien, conduce rápido/a	1,83	2,31	2,32
La vida siempre tiene riesgos, no merece la pena preocuparse por los de la conducción	1,50	1,57	1,65
El riesgo al volante te da emociones positivas	1,75	1,96	1,66
Las personas mayores son más torpes conduciendo	5,69	5,71	5,58
Las mujeres conducen peor que los hombres	2,59	2,76	2,89
Conducir implica riesgos que hay que aceptar, no se pueden evitar	5,25	4,81	4,81
Al volante, es más importante la pericia (saber conducir, desenvolverse bien con el vehículo y con el tráfico...) que la prudencia_	4,16	4,23	4,27
A veces es necesario saltarse algunas normas de tráfico o de seguridad para realizar una conducción más segura	3,90	3,77	3,68
El exceso de prudencia es perjudicial para el resto de conductores/as	4,90	4,59	4,34
El riesgo de la conducción lo crean siempre los otros.	2,60	2,63	2,68
La seguridad depende más de la habilidad personal que del respeto a las normas de tráfico	3,35	3,54	3,41
El riesgo depende sobre todo de circunstancias externas a quien conduce (la carretera, el clima,...)	3,89	4,18	3,70

**Tabla A3.6.- Actitudes ante el riesgo y la conducción.
Medias por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05.**

Grado de acuerdo	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Un/una joven al volante supone mayor riesgo que una persona más mayor.	3,64	3,35	3,41	3,43	3,25
Si te gusta conducir, tiene que gustarte la velocidad	2,37	2,30	2,46	2,38	1,98
Lo mejor de conducir son las emociones intensas, la "adrenalina"	2,73	2,69	2,92	2,75	2,27
Si te gusta conducir, tiene que gustarte competir con otros/as	1,63	1,43	1,52	1,61	1,13
La conducción prudente es más aburrida	2,35	2,75	2,82	2,77	2,46
Quien conduce bien, conduce rápido/a	2,00	2,23	2,33	2,35	1,82
La vida siempre tiene riesgos, no merece la pena preocuparse por los de la conducción	1,75	1,57	1,67	1,72	1,27
El riesgo al volante te da emociones positivas	1,99	1,77	1,81	1,95	1,53
Las personas mayores son más torpes conduciendo	5,74	5,62	5,46	5,73	5,77
Las mujeres conducen peor que los hombres	2,21	2,79	2,74	2,77	2,67
Conducir implica riesgos que hay que aceptar, no se pueden evitar	4,84	4,91	5,23	4,71	4,62
Al volante, es más importante la pericia (saber conducir, desenvolverse bien con el vehículo y con el tráfico...) que la prudencia_	3,61	4,26	4,32	4,28	3,88
A veces es necesario saltarse algunas normas de tráfico o de seguridad para realizar una conducción más segura	3,35	3,76	3,92	3,64	3,52
El exceso de prudencia es perjudicial para el resto de conductores/as	4,32	4,57	4,66	4,47	4,48
El riesgo de la conducción lo crean siempre los otros.	3,09	2,61	2,65	2,66	2,65
La seguridad depende más de la habilidad personal que del respeto a las normas de tráfico	3,35	3,44	3,49	3,60	3,13
El riesgo depende sobre todo de circunstancias externas a quien conduce (la carretera, el clima,...)	4,65	3,83	3,93	3,85	3,95

Tabla A3.7.- Actitudes ante el riesgo y la conducción.

Medias por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Grado de acuerdo	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Un/una joven al volante supone mayor riesgo que una persona más mayor.	4,05	3,61	2,96	3,45
Si te gusta conducir, tiene que gustarte la velocidad	2,35	2,27	2,27	2,57
Lo mejor de conducir son las emociones intensas, la "adrenalina"	2,83	2,89	2,51	2,90
Si te gusta conducir, tiene que gustarte competir con otros/as	1,57	1,41	1,43	1,65
La conducción prudente es más aburrida	2,71	2,78	2,86	3,04
Quien conduce bien, conduce rápido/a	2,29	2,24	2,38	2,30
La vida siempre tiene riesgos, no merece la pena preocuparse por los de la conducción	1,45	1,18	1,75	1,86
El riesgo al volante te da emociones positivas	1,70	1,57	2,05	1,95
Las personas mayores son más torpes conduciendo	5,27	5,82	5,90	6,06
Las mujeres conducen peor que los hombres	2,47	2,51	3,00	3,27
Conducir implica riesgos que hay que aceptar, no se pueden evitar	4,55	4,65	4,74	5,20
Al volante, es más importante la pericia (saber conducir, desenvolverse bien con el vehículo y con el tráfico...) que la prudencia_	3,90	3,83	4,67	4,31
A veces es necesario saltarse algunas normas de tráfico o de seguridad para realizar una conducción más segura	3,61	3,28	4,21	3,94
El exceso de prudencia es perjudicial para el resto de conductores/as	4,61	3,77	4,99	4,98
El riesgo de la conducción lo crean siempre los otros.	2,72	2,33	2,70	3,11
La seguridad depende más de la habilidad personal que del respeto a las normas de tráfico	3,50	2,95	3,73	3,52
El riesgo depende sobre todo de circunstancias externas a quien conduce (la carretera, el clima,...)	4,02	3,26	4,20	4,25

Tabla A3.8.-Frecuencia uso vehículo en salidas de fiesta, aun no siendo conductor.

% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05

Frecuencia	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Siempre o casi siempre	20,0%	21,6%	21,2%	20,9%	20,2%
Algunas veces	20,0%	21,4%	22,9%	19,0%	21,2%
Pocas veces	19,8%	15,0%	20,0%	17,2%	17,5%
Nunca o casi nunca	37,0%	40,0%	32,4%	40,6%	38,4%
Prefiere no contestar	3,2%	1,9%	3,5%	2,2%	2,7%
Total	560	412	170	401	401

Tabla A3.9.- Frecuencia uso vehículo en salidas de fiesta, aun no siendo conductor. % por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05

Frecuencia	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Siempre o casi siempre	15,2%	26,8%	24,5%	15,2%
Algunas veces	20,5%	21,5%	19,0%	20,6%
Pocas veces	20,9%	18,2%	19,6%	10,3%
Nunca o casi nunca	40,4%	32,0%	34,4%	50,9%
Prefiere no contestar	3,0%	1,5%	2,5%	3,0%
Total	302	325	163	165

Tabla A3.10.- Frecuencia uso vehículo en salidas de fiesta, aun no siendo conductor. % por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05

Frecuencia	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Siempre o casi siempre	23,1%	24,3%	11,1%	28,9%
Algunas veces	19,2%	22,0%	22,5%	8,9%
Pocas veces	15,4%	16,0%	25,0%	8,9%
Nunca o casi nunca	38,9%	35,3%	40,2%	53,3%
Prefiere no contestar	3,4%	2,4%	1,2%	,0%
Total	234	419	244	45

Tabla A3.11.- Frecuencia uso vehículo en salidas de fiesta, aun no siendo conductor. % por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05

Frecuencia	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Siempre o casi siempre	19,0%	21,2%	21,1%
Algunas veces	23,3%	20,3%	21,1%
Pocas veces	24,1%	17,6%	16,0%
Nunca o casi nunca	31,0%	38,1%	40,8%
Prefiere no contestar	2,6%	2,8%	1,0%
Total	116	528	294

Tabla A3.12.- Frecuencia uso vehículo en salidas de fiesta, aun no siendo conductor

% por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05

Frecuencia	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Siempre o casi siempre	30,3%	23,1%	13,8%
Algunas veces	26,6%	20,6%	18,5%
Pocas veces	16,0%	18,1%	19,1%
Nunca o casi nunca	25,0%	34,9%	46,7%
Prefiere no contestar	2,1%	3,3%	1,8%
Total	188	364	383

Tabla A3.13.- Frecuencia uso vehículo en salidas de fiesta, aun no siendo conductor. % por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05

Frecuencia	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Siempre o casi siempre	30,5%	19,6%	17,8%	24,5%	20,3%
Algunas veces	17,9%	20,9%	25,3%	17,1%	17,5%
Pocas veces	16,8%	17,9%	15,3%	19,9%	19,1%
Nunca o casi nunca	33,7%	38,8%	37,1%	36,7%	42,3%
Prefiere no contestar	1,1%	2,9%	4,5%	1,8%	,8%
Total	95	877	399	327	246

Tabla A3.14.- Frecuencia uso vehículo en salidas de fiesta, aun no siendo conductor. % por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05

Frecuencia	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Siempre o casi siempre	19,6%	19,0%	21,8%	26,3%
Algunas veces	25,2%	20,3%	18,8%	20,7%
Pocas veces	20,6%	13,7%	18,8%	18,6%
Nunca o casi nunca	31,8%	46,4%	39,4%	33,4%
Prefiere no contestar	2,8%	,7%	1,2%	,9%
Total	107	153	165	338

Tabla A3.15.- Frecuencia uso vehículo en salidas de fiesta, siendo conductor.

% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05

Frecuencia	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Siempre o casi siempre	18,9%	15,8%	12,4%	17,7%	19,7%
Algunas veces	17,7%	14,1%	17,1%	15,0%	17,0%
Pocas veces	14,3%	7,0%	12,9%	12,0%	9,7%
Nunca o casi nunca	46,3%	61,2%	54,1%	53,6%	50,9%
Prefiere no contestar	2,9%	1,9%	3,5%	1,7%	2,7%
Total	560	412	170	401	401

Tabla A3.16.- Frecuencia uso vehículo en salidas de fiesta, siendo conductor.
% por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05

Frecuencia	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Siempre o casi siempre	11,9%	24,0%	21,5%	12,1%
Algunas veces	12,3%	20,0%	20,2%	12,1%
Pocas veces	11,3%	11,7%	16,0%	6,1%
Nunca o casi nunca	61,6%	42,5%	41,7%	67,3%
Prefiere no contestar	3,0%	1,8%	,6%	2,4%
Total	302	325	163	165

Tabla A3.17.- Frecuencia uso vehículo en salidas de fiesta, siendo conductor.
% por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05

Frecuencia	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Siempre o casi siempre	15,8%	19,8%	13,9%	26,7%
Algunas veces	13,2%	19,3%	15,2%	11,1%
Pocas veces	10,7%	10,7%	13,9%	8,9%
Nunca o casi nunca	56,8%	48,7%	54,9%	53,3%
Prefiere no contestar	3,4%	1,4%	2,0%	,0%
Total	234	419	244	45

Tabla A3.18.- Frecuencia uso vehículo en salidas de fiesta, siendo conductor.
% por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05

Frecuencia	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Siempre o casi siempre	19,0%	18,2%	16,7%
Algunas veces	19,0%	16,5%	14,6%
Pocas veces	11,2%	11,4%	11,2%
Nunca o casi nunca	47,4%	52,1%	55,8%
Prefiere no contestar	3,4%	1,9%	1,7%
Total	116	528	294

Tabla A3.19.- Frecuencia uso vehículo en salidas de fiesta, siendo conductor.

% por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05

Frecuencia	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Siempre o casi siempre	22,9%	19,2%	13,6%
Algunas veces	21,3%	17,0%	13,1%
Pocas veces	14,9%	12,6%	9,1%
Nunca o casi nunca	38,8%	47,8%	62,9%
Prefiere no contestar	2,1%	3,3%	1,3%
Total	188	364	383

Tabla A3.20.- Frecuencia uso vehículo en salidas de fiesta, siendo conductor.
% por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05

Frecuencia	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pareja pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Siempre o casi siempre	27,4%	16,5%	15,8%	17,4%	20,7%
Algunas veces	15,8%	16,2%	16,3%	16,2%	15,9%
Pocas veces	9,5%	11,4%	12,5%	9,8%	11,0%
Nunca o casi nunca	45,3%	53,4%	51,6%	54,7%	51,2%
Prefiere no contestar	2,1%	2,5%	3,8%	1,8%	1,2%
Total	95	877	399	327	246

Tabla A3.21.- Frecuencia uso vehículo en salidas de fiesta, siendo conductor.
% por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05

Frecuencia	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Siempre o casi siempre	13,1%	15,0%	21,8%	28,1%
Algunas veces	21,5%	17,6%	21,8%	19,2%
Pocas veces	16,8%	10,5%	14,5%	13,9%
Nunca o casi nunca	47,7%	56,2%	41,8%	37,6%
Prefiere no contestar	,9%	,7%	,0%	1,2%
Total	107	153	165	338

SUSTANCIAS Y RIESGOS ASOCIADOS

Tabla A4.1.- Sustancias y riesgos.

Grado de acuerdo	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
No hay "marcha" sin consumir drogas.	1,04	,52	,85	,78	,84
Si los/las demás consumen drogas, hay que aceptar que también lo hagan quienes van a conducir	,91	,54	,73	,79	,72
Conducir colocado/a o viajar con alguien que lo está, es una aventura que apetece contar, rememorar	,91	,43	,73	,72	,69
La vida está llena de riesgos, y conducir colocado/a es uno más que no tiene que preocupar especialmente	,99	,66	,98	,84	,80
Los/las amigos/as ven normal que bebas o consumas drogas, aunque tengas que conducir luego	1,50	1,07	1,31	1,40	1,24
Los peligros de la conducción son una "lotería". No tiene sentido arruinarte la diversión por pensar en ellos	1,30	,75	1,11	1,06	1,06
Si quien conduce colocado/a es tu amigo/a y confías en él/ella, puedes viajar tranquilo/a	1,21	,71	1,09	1,05	,89
Viajar con alguien colocado/a conduciendo tiene riesgos, pero peor es tener que "buscarte la vida" con el transporte	1,21	,67	1,04	1,08	,86
Por la noche, los fines de semana, todos los/las que conducen han consumido alcohol o drogas: hay que aceptarlo	1,14	,93	1,20	1,16	,88
Aunque el/la conductor/a haya bebido o tomado drogas, te tienes que montar con él/ella porque no vas a quedarte solo/a	1,24	,88	1,17	1,11	1,02
Cuando estás de marcha no te preocupas por los riesgos de consumir drogas y conducir. Forma parte de lo inevitable	1,01	,62	,85	,84	,85

Tabla A4.2.- Sustancias y riesgos.

Medias por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Grado de acuerdo	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
No hay "marcha" sin consumir drogas.	3,29	3,52	3,21	3,46
Si los/las demás consumen drogas, hay que aceptar que también lo hagan quienes van a conducir	2,11	2,54	2,27	2,26
Conducir colocado/a o viajar con alguien que lo está, es una aventura que apetece contar, rememorar	2,70	2,81	2,73	2,43
La vida está llena de riesgos, y conducir colocado/a es uno más que no tiene que preocupar especialmente	1,29	1,75	1,50	1,09
Los/las amigos/as ven normal que bebas o consumas drogas, aunque tengas que conducir luego	2,70	2,98	2,68	2,29
Los peligros de la conducción son una "lotería". No tiene sentido arruinarte la diversión por pensar en ellos	2,20	2,39	2,30	1,82
Si quien conduce colocado/a es tu amigo/a y confías en él/ella, puedes viajar tranquilo/a	1,44	1,80	1,58	1,51
Viajar con alguien colocado/a conduciendo tiene riesgos, pero peor es tener que "buscarte la vida" con el transporte	1,71	2,08	1,80	1,40
Por la noche, los fines de semana, todos los/las que conducen han consumido alcohol o drogas: hay que aceptarlo	5,57	5,64	5,83	5,59
Aunque el/la conductor/a haya bebido o tomado drogas, te tienes que montar con él/ella porque no vas a quedarte solo/a	2,39	3,11	2,93	2,57
Cuando estás de marcha no te preocupas por los riesgos de consumir drogas y conducir. Forma parte de lo inevitable	5,15	4,84	4,74	4,78

Tabla A4.3.- Sustancias y riesgos.

Medias por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Grado de acuerdo	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
No hay "marcha" sin consumir drogas.	,92	,93	,55	,60
Si los/las demás consumen drogas, hay que aceptar que también lo hagan quienes van a conducir	,77	,91	,65	,47
Conducir colocado/a o viajar con alguien que lo está, es una aventura que apetece contar, rememorar	,73	,99	,47	,34
La vida está llena de riesgos, y conducir colocado/a es uno más que no tiene que preocupar especialmente	,86	1,05	,65	,62
Los/las amigos/as ven normal que bebas o consumas drogas, aunque tengas que conducir luego	1,34	1,65	1,07	,78
Los peligros de la conducción son una "lotería". No tiene sentido arruinarte la diversión por pensar en ellos	1,05	1,23	,93	,96
Si quien conduce colocado/a es tu amigo/a y confías en él/ella, puedes viajar tranquilo/a	1,02	1,28	,83	,55
Viajar con alguien colocado/a conduciendo tiene riesgos, pero peor es tener que "buscarte la vida" con el transporte	1,13	1,06	,83	,67
Por la noche, los fines de semana, todos los/las que conducen han consumido alcohol o drogas: hay que aceptarlo	1,23	1,17	,84	,71
Aunque el/la conductor/a haya bebido o tomado drogas, te tienes que montar con él/ella porque no vas a quedarte solo/a	1,12	1,29	1,02	,70
Cuando estás de marcha no te preocupas por los riesgos de consumir drogas y conducir. Forma parte de lo inevitable	,85	1,07	,66	,54

Tabla A4.4.- Sustancias y riesgos.

Medias por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Grado de acuerdo	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
No hay "marcha" sin consumir drogas.	,77	,79	,82
Si los/las demás consumen drogas, hay que aceptar que también lo hagan quienes van a conducir	,70	,80	,73
Conducir colocado/a o viajar con alguien que lo está, es una aventura que apetece contar, recordar	,78	,72	,67
La vida está llena de riesgos, y conducir colocado/a es uno más que no tiene que preocupar especialmente	,86	,93	,78
Los/las amigos/as ven normal que bebas o consumas drogas, aunque tengas que conducir luego	1,54	1,38	1,17
Los peligros de la conducción son una "lotería". No tiene sentido arruinarte la diversión por pensar en ellos	1,13	1,17	,96
Si quien conduce colocado/a es tu amigo/a y confías en él/ella, puedes viajar tranquilo/a	1,06	1,04	,95
Viajar con alguien colocado/a conduciendo tiene riesgos, pero peor es tener que "buscarte la vida" con el transporte	1,01	1,05	,92
Por la noche, los fines de semana, todos los/las que conducen han consumido alcohol o drogas: hay que aceptarlo	,99	1,11	1,04
Aunque el/la conductor/a haya bebido o tomado drogas, te tienes que montar con él/ella porque no vas a quedarte solo/a	1,34	1,19	,89
Cuando estás de marcha no te preocupas por los riesgos de consumir drogas y conducir. Forma parte de lo inevitable	,92	,92	,74

Tabla A4.5.- Sustancias y riesgos.

Medias por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Grado de acuerdo	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
No hay "marcha" sin consumir drogas.	0,68	0,77	0,83
Si los/las demás consumen drogas, hay que aceptar que también lo hagan quienes van a conducir	0,9	0,65	0,79
Conducir colocado/a o viajar con alguien que lo está, es una aventura que apetece contar, recordar	0,72	0,65	0,73
La vida está llena de riesgos, y conducir colocado/a es uno más que no tiene que preocupar especialmente	0,95	0,69	0,99
Los/las amigos/as ven normal que bebas o consumas drogas, aunque tengas que conducir luego	1,53	1,13	1,48
Los peligros de la conducción son una "lotería". No tiene sentido arruinarte la diversión por pensar en ellos	1,21	0,91	1,18
Si quien conduce colocado/a es tu amigo/a y confías en él/ella, puedes viajar tranquilo/a	1,02	0,96	0,99
Viajar con alguien colocado/a conduciendo tiene riesgos, pero peor es tener que "buscarte la vida" con el transporte	1,07	0,87	1,07
Por la noche, los fines de semana, todos los/las que conducen han consumido alcohol o drogas: hay que aceptarlo	1,17	0,95	1,14
Aunque el/la conductor/a haya bebido o tomado drogas, te tienes que montar con él/ella porque no vas a quedarte solo/a	0,94	1,03	1,18
Cuando estás de marcha no te preocupas por los riesgos de consumir drogas y conducir. Forma parte de lo inevitable	0,77	0,81	0,85

Tabla A4.6.- Sustancias y riesgos.

Medias por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Grado de acuerdo	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
No hay "marcha" sin consumir drogas.	,74	,83	,85	,87	,68
Si los/las demás consumen drogas, hay que aceptar que también lo hagan quienes van a conducir	,78	,75	,73	,85	,65
Conducir colocado/a o viajar con alguien que lo está, es una aventura que apetece contar, rememorar	,82	,69	,68	,86	,54
La vida está llena de riesgos, y conducir colocado/a es uno más que no tiene que preocupar especialmente	1,02	,83	,83	1,07	,57
Los/las amigos/as ven normal que bebas o consumas drogas, aunque tengas que conducir luego	1,47	1,30	1,36	1,39	1,15
Los peligros de la conducción son una "lotería". No tiene sentido arruinarte la diversión por pensar en ellos	1,17	1,06	1,23	1,01	,89
Si quien conduce colocado/a es tu amigo/a y confías en él/ella, puedes viajar tranquilo/a	,98	,99	1,02	1,13	,77
Viajar con alguien colocado/a conduciendo tiene riesgos, pero peor es tener que "buscarte la vida" con el transporte	,90	,99	1,03	1,12	,71
Por la noche, los fines de semana, todos los/las que conducen han consumido alcohol o drogas: hay que aceptarlo	,99	1,06	1,18	1,10	,78
Aunque el/la conductor/a haya bebido o tomado drogas, te tienes que montar con él/ella porque no vas a quedarte solo/a	,99	1,09	1,09	1,19	,93
Cuando estás de marcha no te preocupas por los riesgos de consumir drogas y conducir. Forma parte de lo inevitable	,84	,84	,83	,98	,67

Tabla A4.7.- Sustancias y riesgos.

Medias por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Grado de acuerdo	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
No hay "marcha" sin consumir drogas.	,78	,58	,81	,90
Si los/las demás consumen drogas, hay que aceptar que también lo hagan quienes van a conducir	,88	,82	,72	,75
Conducir colocado/a o viajar con alguien que lo está, es una aventura que apetece contar, rememorar	,82	,66	,71	,70
La vida está llena de riesgos, y conducir colocado/a es uno más que no tiene que preocupar especialmente	1,03	,76	,81	,85
Los/las amigos/as ven normal que bebas o consumas drogas, aunque tengas que conducir luego	1,33	1,47	1,24	1,36
Los peligros de la conducción son una "lotería". No tiene sentido arruinarte la diversión por pensar en ellos	1,28	,91	1,11	1,11
Si quien conduce colocado/a es tu amigo/a y confías en él/ella, puedes viajar tranquilo/a	1,08	,89	1,24	,94
Viajar con alguien colocado/a conduciendo tiene riesgos, pero peor es tener que "buscarte la vida" con el transporte	1,09	,99	1,17	,92
Por la noche, los fines de semana, todos los/las que conducen han consumido alcohol o drogas: hay que aceptarlo	1,28	1,09	1,13	,91
Aunque el/la conductor/a haya bebido o tomado drogas, te tienes que montar con él/ella porque no vas a quedarte solo/a	1,18	1,01	1,06	1,10
Cuando estás de marcha no te preocupas por los riesgos de consumir drogas y conducir. Forma parte de lo inevitable	,82	,84	,74	,90

Tabla A4.8.- Cuando vas a conducir...

Medias por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Grado de acuerdo	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
No puedes consumir ninguna droga	8,57	9,18	8,96	8,61	8,98
Puedes consumir sólo las drogas que controlas	1,27	,96	1,33	1,11	1,07
Puedes consumir cualquier droga, pero en la cantidad que sabes que puedes	1,17	,85	1,10	1,01	1,03
No hay problema en consumir cualquier droga en cualquier cantidad si controlas	,83	,48	,65	,64	,73
No hay problema en consumir cualquier droga en cualquier cantidad si conoces formas para atenuar los efectos	,81	,50	,65	,66	,71
Se puede consumir los que se quiera porque lo importante es pasarlo bien y al final todo depende de la suerte	,69	,38	,52	,54	,59

Tabla A4.9.- Cuando vas a conducir...

Medias por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Grado de acuerdo	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
No puedes consumir ninguna droga	8,67	9,00	8,66	8,91
Puedes consumir sólo las drogas que controlas	1,34	1,27	,67	,91
Puedes consumir cualquier droga, pero en la cantidad que sabes que puedes	1,13	1,11	,92	,77
No hay problema en consumir cualquier droga en cualquier cantidad si controlas	,66	,89	,41	,48
No hay problema en consumir cualquier droga en cualquier cantidad si conoces formas para atenuar los efectos	,63	,91	,43	,51
Se puede consumir los que se quiera porque lo importante es pasarlo bien y al final todo depende de la suerte	,54	,78	,35	,32

Tabla A4.10.- Cuando vas a conducir...

Medias por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Grado de acuerdo	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
No puedes consumir ninguna droga	8,97	8,88	8,57	9,18
Puedes consumir sólo las drogas que controlas	1,07	1,09	1,28	,91
Puedes consumir cualquier droga, pero en la cantidad que sabes que puedes	,94	1,07	1,09	,62
No hay problema en consumir cualquier droga en cualquier cantidad si controlas	,61	,73	,64	,38
No hay problema en consumir cualquier droga en cualquier cantidad si conoces formas para atenuar los efectos	,55	,81	,60	,38
Se puede consumir los que se quiera porque lo importante es pasarlo bien y al final todo depende de la suerte	,42	,66	,53	,36

Tabla A4.11.- Cuando vas a conducir...

Medias por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Grado de acuerdo	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
No puedes consumir ninguna droga	8,66	8,90	8,78
Puedes consumir sólo las drogas que controlas	1,30	1,04	1,24
Puedes consumir cualquier droga, pero en la cantidad que sabes que puedes	1,03	,96	1,17
No hay problema en consumir cualquier droga en cualquier cantidad si controlas	,66	,59	,80
No hay problema en consumir cualquier droga en cualquier cantidad si conoces formas para atenuar los efectos	,78	,59	,78
Se puede consumir los que se quiera porque lo importante es pasarlo bien y al final todo depende de la suerte	,65	,49	,62

Tabla A4.12.- Cuando vas a conducir...

Medias por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Grado de acuerdo	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
No puedes consumir ninguna droga	8,95	8,77	8,83
Puedes consumir sólo las drogas que controlas	,92	1,19	1,23
Puedes consumir cualquier droga, pero en la cantidad que sabes que puedes	,99	1,06	1,05
No hay problema en consumir cualquier droga en cualquier cantidad si controlas	,57	,78	,64
No hay problema en consumir cualquier droga en cualquier cantidad si conoces formas para atenuar los efectos	,61	,74	,68
Se puede consumir los que se quiera porque lo importante es pasarlo bien y al final todo depende de la suerte	,41	,70	,51

Tabla A4.13.- Cuando vas a conducir...
Medias por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Grado de acuerdo	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pareja pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
No puedes consumir ninguna droga	9,05	8,80	8,69	8,87	9,00
Puedes consumir sólo las drogas que controlas	1,47	1,10	1,21	1,20	,93
Puedes consumir cualquier droga, pero en la cantidad que sabes que puedes	1,16	1,02	1,08	1,10	,87
No hay problema en consumir cualquier droga en cualquier cantidad si controlas	,74	,68	,71	,87	,40
No hay problema en consumir cualquier droga en cualquier cantidad si conoces formas para atenuar los efectos	,93	,65	,71	,84	,42
Se puede consumir los que se quiera porque lo importante es pasarlo bien y al final todo depende de la suerte	,59	,55	,59	,73	,28

Tabla A4.14.- Cuando vas a conducir...
Medias por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Grado de acuerdo	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
No puedes consumir ninguna droga	9,01	8,65	8,75	8,97
Puedes consumir sólo las drogas que controlas	1,16	,88	1,28	1,13
Puedes consumir cualquier droga, pero en la cantidad que sabes que puedes	,95	,74	1,10	1,09
No hay problema en consumir cualquier droga en cualquier cantidad si controlas	,68	,41	,74	,69
No hay problema en consumir cualquier droga en cualquier cantidad si conoces formas para atenuar los efectos	,73	,44	,71	,67
Se puede consumir los que se quiera porque lo importante es pasarlo bien y al final todo depende de la suerte	,54	,32	,59	,61

COMPORTAMIENTOS AL VOLANTE Y CONSUMOS DE SUSTANCIAS

Tabla A5.1.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Alcohol
% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo alcohol últimos seis meses como conductor	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Nunca	60,5%	75,8%	76,7%	67,5%	62,1%
Pocas veces	20,8%	13,2%	13,5%	16,8%	20,4%
Algunas veces	13,4%	9,2%	8,0%	11,4%	13,4%
A menudo	1,6%	,8%	,6%	2,0%	,8%
Siempre o casi siempre	2,0%	,3%	1,2%	,5%	2,1%
Prefiero no contestar	1,6%	,8%	,0%	1,8%	1,3%
Total	552	393	163	394	388

Tabla A5.2.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Alcohol.
% por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo alcohol últimos seis meses como conductor	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Nunca	74,1%	59,0%	60,0%	76,6%
Pocas veces	13,8%	21,7%	19,4%	15,8%
Algunas veces	9,0%	14,9%	15,6%	5,7%
A menudo	,7%	,9%	3,1%	1,3%
Siempre o casi siempre	1,0%	1,9%	1,9%	,0%
Prefiero no contestar	1,4%	1,6%	,0%	,6%
Total	290	322	160	158

Tabla A5.3.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Alcohol.
% por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo alcohol últimos seis meses como conductor	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Nunca	70,0%	64,6%	65,1%	79,1%
Pocas veces	12,6%	20,7%	19,5%	11,6%
Algunas veces	14,3%	11,0%	11,6%	4,7%
A menudo	,9%	2,0%	,4%	2,3%
Siempre o casi siempre	,9%	,7%	2,5%	2,3%
Prefiero no contestar	1,3%	1,0%	,8%	,0%
Total	223	410	241	43

Tabla A5.4.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Alcohol.
% por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo alcohol últimos seis meses como conductor	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Nunca	61,1%	67,4%	68,0%
Pocas veces	19,5%	18,5%	16,0%
Algunas veces	14,2%	11,2%	12,5%
A menudo	,9%	1,4%	1,4%
Siempre o casi siempre	2,7%	1,0%	1,4%
Prefiero no contestar	1,8%	,6%	,7%
Total	113	518	281

Tabla A5.5.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Alcohol.
% por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo alcohol últimos seis meses como conductor	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Nunca	58,5%	65,8%	71,4%
Pocas veces	21,9%	18,5%	15,9%
Algunas veces	14,2%	12,0%	10,5%
A menudo	1,6%	1,4%	1,1%
Siempre o casi siempre	2,7%	,8%	,8%
Prefiero no contestar	1,1%	1,4%	,3%
Total	183	357	370

Tabla A5.6.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Alcohol.
% por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo alcohol últimos seis meses como conductor	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Nunca	67,0%	66,9%	65,8%	69,2%	65,6%
Pocas veces	13,2%	18,1%	17,0%	15,2%	22,0%
Algunas veces	17,6%	11,0%	11,8%	12,4%	10,4%
A menudo	1,1%	1,3%	1,8%	1,3%	,4%
Siempre o casi siempre	1,1%	1,3%	1,0%	1,3%	1,7%
Prefiero no contestar	,0%	1,4%	2,6%	,6%	,0%
Total	91	854	389	315	241

Tabla A5.7.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Alcohol.
% por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo alcohol últimos seis meses como conductor	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Nunca	72,6%	67,3%	61,2%	53,6%
Pocas veces	17,9%	18,3%	18,2%	25,4%
Algunas veces	7,5%	11,8%	15,8%	17,2%
A menudo	,0%	1,3%	3,6%	,9%
Siempre o casi siempre	,9%	1,3%	,6%	2,4%
Prefiero no contestar	,9%	,0%	,6%	,6%
Total	106	153	165	338

Tabla A5.8.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Porros
% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo porros últimos seis meses como conductor	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Nunca	87,1%	93,9%	95,7%	88,5%	88,9%
Pocas veces	5,1%	2,3%	1,2%	5,1%	3,9%
Algunas veces	4,0%	1,8%	1,9%	3,1%	3,6%
A menudo	1,3%	,8%	,6%	,5%	1,8%
Siempre o casi siempre	,9%	,3%	,6%	,8%	,5%
Prefiero no contestar	1,6%	1,0%	,0%	2,0%	1,3%
Total	549	393	162	393	387

Tabla A5.9.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Porros.
% por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo porros últimos seis meses como conductor	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Nunca	93,4%	86,9%	87,5%	93,0%
Pocas veces	2,8%	4,7%	5,6%	3,2%
Algunas veces	1,7%	4,0%	4,4%	2,5%
A menudo	,0%	2,2%	,6%	,6%
Siempre o casi siempre	,3%	,6%	1,9%	,0%
Prefiero no contestar	1,7%	1,6%	,0%	,6%
Total	289	321	160	158

Tabla A5.10.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Porros.
% por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo porros últimos seis meses como conductor	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Nunca	88,8%	90,9%	89,6%	95,3%
Pocas veces	3,6%	3,7%	5,0%	,0%
Algunas veces	4,0%	2,7%	3,3%	2,3%
A menudo	,9%	1,0%	,8%	2,3%
Siempre o casi siempre	,9%	,7%	,4%	,0%
Prefiero no contestar	1,8%	1,0%	,8%	,0%
Total	223	408	241	43

Tabla A5.11.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Porros.
% por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo porros últimos seis meses como conductor	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Nunca	88,4%	92,3%	87,9%
Pocas veces	2,7%	3,1%	5,7%
Algunas veces	3,6%	2,9%	3,2%
A menudo	,9%	1,0%	1,4%
Siempre o casi siempre	2,7%	,2%	,7%
Prefiero no contestar	1,8%	,6%	1,1%
Total	112	517	281

Tabla A5.12.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Porros. % por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo porros últimos seis meses como conductor	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Nunca	88,5%	89,6%	91,1%
Pocas veces	2,7%	3,9%	4,9%
Algunas veces	3,8%	3,9%	2,2%
A menudo	2,2%	,6%	1,1%
Siempre o casi siempre	1,1%	,6%	,5%
Prefiero no contestar	1,6%	1,4%	,3%
Total	182	357	369

Tabla A5.13.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Porros. % por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo porros últimos seis meses como conductor	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Nunca	87,8%	90,1%	88,7%	90,7%	90,8%
Pocas veces	2,2%	4,1%	4,4%	3,8%	3,3%
Algunas veces	6,7%	2,7%	2,3%	3,5%	3,8%
A menudo	1,1%	1,1%	1,0%	1,0%	1,3%
Siempre o casi siempre	2,2%	,5%	,8%	,3%	,8%
Prefiero no contestar	,0%	1,5%	2,8%	,6%	,0%
Total	90	852	389	313	240

Tabla A5.14.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Porros. % por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo porros últimos seis meses como conductor	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Nunca	94,2%	91,5%	87,9%	86,9%
Pocas veces	1,9%	3,3%	5,5%	5,3%
Algunas veces	1,9%	3,9%	3,6%	4,2%
A menudo	,0%	,7%	1,2%	2,1%
Siempre o casi siempre	1,0%	,0%	1,2%	,9%
Prefiero no contestar	1,0%	,7%	,6%	,6%
Total	104	153	165	337

Tabla A5.15.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Cocaína
% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo cocaína últimos seis meses como conductor	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Nunca	93,5%	96,7%	97,5%	94,7%	93,8%
Pocas veces	2,4%	,8%	1,2%	1,0%	2,6%
Algunas veces	,7%	1,0%	,6%	1,0%	,8%
A menudo	,9%	,0%	,0%	1,0%	,3%
Siempre o casi siempre	,9%	,5%	,6%	,3%	1,3%
Prefiero no contestar	1,6%	1,0%	,0%	2,0%	1,3%
Total	551	393	162	394	388

Tabla A5.16.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Cocaína.
% por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo cocaína últimos seis meses como conductor	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Nunca	97,6%	92,2%	95,0%	96,2%
Pocas veces	,7%	2,5%	1,3%	1,9%
Algunas veces	,0%	1,2%	1,3%	1,3%
A menudo	,0%	,6%	1,9%	,0%
Siempre o casi siempre	,0%	1,9%	,6%	,0%
Prefiero no contestar	1,7%	1,6%	,0%	,6%
Total	289	322	160	158

Tabla A5.17.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Cocaína.
% por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo cocaína últimos seis meses como conductor	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Nunca	95,5%	94,1%	97,1%	95,3%
Pocas veces	,9%	2,4%	,4%	,0%
Algunas veces	1,3%	,7%	,4%	2,3%
A menudo	,0%	,5%	,8%	2,3%
Siempre o casi siempre	,4%	1,2%	,4%	,0%
Prefiero no contestar	1,8%	1,0%	,8%	,0%
Total	223	409	241	43

Tabla A5.18.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Cocaína. % por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo cocaína últimos seis meses como conductor	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Nunca	93,8%	96,3%	94,0%
Pocas veces	,9%	1,5%	2,1%
Algunas veces	,0%	,8%	1,4%
A menudo	1,8%	,4%	,4%
Siempre o casi siempre	1,8%	,4%	1,1%
Prefiero no contestar	1,8%	,6%	1,1%
Total	112	518	281

Tabla A5.19.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Cocaína. % por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo cocaína últimos seis meses como conductor	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Nunca	92,3%	96,1%	95,7%
Pocas veces	2,7%	,8%	1,9%
Algunas veces	1,1%	,8%	,8%
A menudo	,0%	,3%	1,1%
Siempre o casi siempre	2,2%	,6%	,3%
Prefiero no contestar	1,6%	1,4%	,3%
Total	183	357	369

Tabla A5.20.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Cocaína. % por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo cocaína últimos seis meses como conductor	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Nunca	91,2%	95,2%	93,3%	95,5%	96,3%
Pocas veces	4,4%	1,4%	1,5%	2,2%	1,2%
Algunas veces	2,2%	,7%	1,0%	,3%	1,2%
A menudo	1,1%	,5%	,8%	,3%	,4%
Siempre o casi siempre	1,1%	,7%	,5%	1,0%	,8%
Prefiero no contestar	,0%	1,5%	2,8%	,6%	,0%
Total	91	853	389	314	241

Tabla A5.21.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Cocaína. % por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo cocaína últimos seis meses como conductor	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Nunca	98,1%	96,7%	95,2%	93,2%
Pocas veces	1,0%	,7%	,6%	3,3%
Algunas veces	,0%	,7%	,6%	1,5%
A menudo	,0%	1,3%	1,2%	,3%
Siempre o casi siempre	,0%	,0%	1,8%	1,2%
Prefiero no contestar	1,0%	,7%	,6%	,6%
Total	105	153	165	338

Tabla A5.22.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Pastillas % por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo pastillas últimos seis meses como conductor	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Nunca	89,8%	93,2%	92,9%	91,3%	90,5%
Pocas veces	3,2%	2,2%	2,9%	2,2%	3,2%
Algunas veces	2,1%	1,9%	1,8%	2,0%	2,2%
A menudo	1,4%	,5%	,6%	1,0%	1,2%
Siempre o casi siempre	,4%	,5%	1,2%	,0%	,5%
Prefiero no contestar	3,0%	1,7%	,6%	3,5%	2,2%
Total	560	412	170	401	401

Tabla A5.23.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Pastillas. % por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo pastillas últimos seis meses como conductor	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Nunca	94,7%	87,7%	91,4%	92,7%
Pocas veces	,7%	5,5%	1,8%	2,4%
Algunas veces	1,0%	2,5%	4,3%	1,2%
A menudo	,3%	1,2%	1,8%	,6%
Siempre o casi siempre	,3%	,9%	,0%	,0%
Prefiero no contestar	3,0%	2,2%	,6%	3,0%
Total	302	325	163	165

Tabla A5.24.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Pastillas. % por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo pastillas últimos seis meses como conductor	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Nunca	91,5%	90,9%	93,4%	86,7%
Pocas veces	2,1%	2,9%	2,9%	4,4%
Algunas veces	2,6%	2,1%	,8%	6,7%
A menudo	,9%	1,4%	,4%	,0%
Siempre o casi siempre	,0%	1,0%	,0%	,0%
Prefiero no contestar	3,0%	1,7%	2,5%	2,2%
Total	234	419	244	45

Tabla A5.25.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Pastillas. % por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo pastillas últimos seis meses como conductor	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Nunca	91,4%	92,8%	90,5%
Pocas veces	1,7%	2,3%	4,1%
Algunas veces	,9%	2,1%	2,0%
A menudo	2,6%	,4%	1,4%
Siempre o casi siempre	,9%	,2%	,7%
Prefiero no contestar	2,6%	2,3%	1,4%
Total	116	528	294

Tabla A5.26.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Pastillas. % por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo pastillas últimos seis meses como conductor	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Nunca	88,8%	92,0%	92,4%
Pocas veces	2,1%	2,5%	3,7%
Algunas veces	2,7%	3,0%	1,0%
A menudo	2,7%	,0%	1,0%
Siempre o casi siempre	1,1%	,3%	,3%
Prefiero no contestar	2,7%	2,2%	1,6%
Total	188	364	383

Tabla A5.27.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Pastillas.
% por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo pastillas últimos seis meses como conductor	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Nunca	87,4%	91,7%	90,7%	91,1%	92,3%
Pocas veces	3,2%	2,7%	2,3%	2,4%	4,1%
Algunas veces	6,3%	1,6%	2,0%	1,5%	2,8%
A menudo	3,2%	,8%	,5%	1,8%	,8%
Siempre o casi siempre	,0%	,5%	,0%	1,2%	,0%
Prefiero no contestar	,0%	2,7%	4,5%	1,8%	,0%
Total	95	877	399	327	246

Tabla A5.28.- Comportamientos al volante y consumos de sustancias. Pastillas.
% por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Consumo pastillas últimos seis meses como conductor	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Nunca	90,7%	94,8%	92,1%	89,3%
Pocas veces	1,9%	2,0%	3,6%	3,6%
Algunas veces	1,9%	1,3%	1,8%	2,7%
A menudo	1,9%	,7%	,6%	1,8%
Siempre o casi siempre	,9%	,0%	,6%	,6%
Prefiero no contestar	2,8%	1,3%	1,2%	2,1%
Total	107	153	165	338

INFORMACIÓN Y ESTRATEGIAS SOBRE PREVENCIÓN

Tabla A6.1.- Información sobre efectos del alcohol al volante.
% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Información sobre efectos del alcohol al volante	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Mucha	46,8%	43,0%	41,2%	44,4%	47,6%
Suficiente	47,5%	52,2%	52,9%	49,1%	48,4%
Poca	3,8%	2,9%	5,3%	3,5%	2,5%
Ninguna	,9%	,5%	,6%	,7%	,7%
Prefiero no contestar	1,1%	1,5%	,0%	2,2%	,7%
Total	560	412	170	401	401

Tabla A6.2.- Información sobre efectos del alcohol al volante.
% por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Información sobre efectos del alcohol al volante	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Mucha	44,0%	44,3%	54,6%	41,2%
Suficiente	49,7%	51,1%	41,7%	53,9%
Poca	5,0%	2,5%	2,5%	2,4%
Ninguna	,7%	,9%	,6%	,0%
Prefiero no contestar	,7%	1,2%	,6%	2,4%
Total	302	325	163	165

Tabla A6.3.- Información sobre efectos del alcohol al volante.
% por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Información sobre efectos del alcohol al volante	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Mucha	44,9%	44,9%	45,1%	53,3%
Suficiente	47,9%	50,8%	51,6%	37,8%
Poca	4,3%	2,4%	3,3%	6,7%
Ninguna	,4%	1,0%	,0%	,0%
Prefiero no contestar	2,6%	1,0%	,0%	2,2%
Total	234	419	244	45

Tabla A6.4.- Información sobre efectos del alcohol al volante.
% por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Información sobre efectos del alcohol al volante	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Mucha	57,8%	43,2%	45,9%
Suficiente	37,1%	52,8%	47,3%
Poca	3,4%	2,8%	4,8%
Ninguna	,9%	,6%	,7%
Prefiero no contestar	,9%	,6%	1,4%
Total	116	528	294

Tabla A6.5.- Información sobre efectos del alcohol al volante.
% por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Información sobre efectos del alcohol al volante	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Mucha	38,3%	47,3%	46,5%
Suficiente	54,8%	48,6%	49,1%
Poca	3,7%	2,7%	3,9%
Ninguna	1,1%	,5%	,5%
Prefiero no contestar	2,1%	,8%	,0%
Total	188	364	383

Tabla A6.6.- Información sobre efectos del alcohol al volante.
% por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Información sobre efectos del alcohol al volante	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Mucha	44,2%	45,3%	43,1%	47,1%	45,9%
Suficiente	50,5%	49,4%	49,6%	48,0%	51,2%
Poca	2,1%	3,5%	4,0%	3,4%	2,4%
Ninguna	2,1%	,6%	1,3%	,6%	,0%
Prefiero no contestar	1,1%	1,3%	2,0%	,9%	,4%
Total	95	877	399	327	246

Tabla A6.7.- Información sobre efectos del alcohol al volante.
% por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Información sobre efectos del alcohol al volante	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Mucha	48,6%	40,5%	44,2%	47,9%
Suficiente	44,9%	54,9%	49,1%	48,8%
Poca	4,7%	2,6%	3,6%	2,4%
Ninguna	,9%	,7%	1,2%	,6%
Prefiero no contestar	,9%	1,3%	1,8%	,3%
Total	107	153	165	338

Tabla A6.8.- Información sobre efectos de drogas ilegales al volante.
% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Información sobre efectos drogas ilegales al volante	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Mucha	36,6%	35,9%	35,3%	35,4%	37,7%
Suficiente	45,5%	46,4%	47,6%	44,9%	46,1%
Poca	13,9%	14,1%	15,9%	15,0%	12,2%
Ninguna	2,3%	1,5%	1,2%	2,0%	2,2%
Prefiero no contestar	1,6%	2,2%	,0%	2,7%	1,7%
Total	560	412	170	401	401

Tabla A6.9.- Información sobre efectos de drogas ilegales al volante.
% por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Información sobre efectos drogas ilegales al volante	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Mucha	34,8%	33,8%	45,4%	35,8%
Suficiente	44,4%	49,5%	39,9%	47,9%
Poca	18,5%	11,7%	12,3%	11,5%
Ninguna	1,0%	3,4%	,6%	1,8%
Prefiero no contestar	1,3%	1,5%	1,8%	3,0%
Total	302	325	163	165

Tabla A6.10.- Información sobre efectos de drogas ilegales al volante.
% por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Información sobre efectos drogas ilegales al volante	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Mucha	40,2%	35,8%	32,8%	42,2%
Suficiente	41,5%	46,3%	50,4%	40,0%
Poca	14,1%	14,1%	14,3%	13,3%
Ninguna	2,1%	1,7%	2,0%	,0%
Prefiero no contestar	2,1%	2,1%	,4%	4,4%
Total	234	419	244	45

Tabla A6.11.- Información sobre efectos de drogas ilegales al volante.
% por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Información sobre efectos drogas ilegales al volante	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Mucha	46,6%	34,3%	37,4%
Suficiente	35,3%	47,9%	45,2%
Poca	12,1%	14,8%	14,3%
Ninguna	5,2%	1,5%	1,4%
Prefiero no contestar	,9%	1,5%	1,7%
Total	116	528	294

Tabla A6.12.- Información sobre efectos de drogas ilegales al volante.
% por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Información sobre efectos drogas ilegales al volante	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Mucha	33,5%	37,4%	37,6%
Suficiente	48,9%	44,8%	44,9%
Poca	13,8%	14,0%	14,9%
Ninguna	1,6%	2,2%	1,8%
Prefiero no contestar	2,1%	1,6%	,8%
Total	188	364	383

Tabla A6.13.- Información sobre efectos de drogas ilegales al volante.
% por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Información sobre efectos drogas ilegales al volante	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Mucha	36,8%	36,3%	33,8%	37,0%	39,4%
Suficiente	49,5%	45,5%	45,9%	45,9%	45,9%
Poca	8,4%	14,6%	15,3%	13,5%	12,6%
Ninguna	3,2%	1,8%	2,8%	1,5%	1,2%
Prefiero no contestar	2,1%	1,8%	2,3%	2,1%	,8%
Total	95	877	399	327	246

Tabla A6.14.- Información sobre efectos de drogas ilegales al volante.
% por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Información sobre efectos drogas ilegales al volante	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Mucha	39,3%	37,9%	33,9%	36,7%
Suficiente	42,1%	46,4%	47,9%	46,7%
Poca	16,8%	12,4%	13,3%	12,4%
Ninguna	,9%	2,0%	3,0%	2,4%
Prefiero no contestar	,9%	1,3%	1,8%	1,8%
Total	107	153	165	338

Tabla A6.15.- Fuentes de información sobre drogas y conducción.
% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

Fuentes de información	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Campañas publicitarias	67,0%	67,2%	52,9%	69,6%	70,6%
Centros de enseñanza	45,7%	51,2%	61,2%	54,9%	35,7%
Medios de comunicación	59,3%	58,7%	49,4%	59,4%	62,8%
Policía	22,9%	16,5%	25,9%	20,2%	17,7%
Familia	24,8%	27,9%	31,8%	28,7%	21,2%
Amigos y conocidos	32,0%	34,0%	31,8%	34,4%	31,7%

Tabla A6.16.- Fuentes de Información sobre drogas y conducción.
% por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

Fuentes de información	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Campañas publicitarias	63,6%	70,2%	67,5%	67,9%
Centros de enseñanza	56,3%	38,8%	57,1%	43,6%
Medios de comunicación	56,0%	61,2%	59,5%	60,0%
Policía	23,5%	16,0%	25,2%	18,2%
Familia	27,5%	25,5%	30,7%	21,8%
Amigos y conocidos	30,1%	31,7%	39,3%	35,8%

Tabla A6.17.- Fuentes de Información sobre efectos drogas y conducción.
% por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

Fuentes de información	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Campañas publicitarias	38,0%	33,7%	25,8%	31,1%
Centros de enseñanza	50,0%	44,6%	51,6%	55,6%
Medios de comunicación	53,4%	60,4%	61,9%	64,4%
Policía	19,2%	21,7%	17,2%	28,9%
Familia	31,2%	24,6%	24,6%	26,7%
Amigos y conocidos	33,8%	35,3%	30,3%	33,3%

Tabla A6.18.- Fuentes de Información sobre drogas y conducción.
% por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

Fuentes de información	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Campañas publicitarias	28,4%	30,7%	36,7%
Centros de enseñanza	50,0%	48,9%	48,0%
Medios de comunicación	59,5%	61,2%	56,8%
Policía	20,7%	19,1%	22,1%
Familia	31,9%	25,2%	26,2%
Amigos y conocidos	37,1%	32,2%	33,0%

Tabla A6.19.- Fuentes de Información sobre drogas y conducción.
% por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

Fuentes de información	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Campañas publicitarias	35,1%	33,8%	29,2%
Centros de enseñanza	44,7%	51,4%	47,5%
Medios de comunicación	53,7%	59,1%	63,7%
Policía	22,3%	20,6%	19,3%
Familia	21,8%	31,0%	25,1%
Amigos y conocidos	29,3%	35,4%	33,9%

Tabla A6.20.- Fuentes de Información sobre drogas y conducción.
% por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

Fuentes de información	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Campañas publicitarias	65,3%	67,3%	64,4%	69,1%	68,7%
Centros de enseñanza	32,6%	49,7%	52,9%	51,1%	36,2%
Medios de comunicación	64,2%	58,5%	58,1%	59,0%	60,6%
Policía	16,8%	20,5%	22,6%	19,9%	16,7%
Familia	30,5%	25,7%	24,6%	29,1%	24,8%
Amigos y conocidos	27,4%	33,4%	32,3%	33,3%	32,9%

Tabla A6.21.- Fuentes de Información sobre drogas y conducción.
% por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

Fuentes de información	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Campañas publicitarias	57,0%	71,2%	70,3%	69,2%
Centros de enseñanza	64,5%	54,9%	50,3%	35,5%
Medios de comunicación	52,3%	58,8%	60,6%	61,8%
Policía	23,4%	25,5%	20,6%	16,0%
Familia	37,4%	32,7%	25,5%	21,9%
Amigos y conocidos	33,6%	34,0%	35,2%	31,7%

Tabla A6.22.- Eficacia de campañas de prevención.
% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Eficacia	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Muy eficaces	6,6%	10,4%	10,0%	7,2%	8,5%
Eficaces	50,4%	49,8%	53,5%	47,9%	50,9%
Poco eficaces	34,3%	33,0%	30,6%	36,7%	32,2%
Nada eficaces	5,5%	3,2%	3,5%	4,2%	5,2%
Prefiero no contestar	3,2%	3,6%	2,4%	4,0%	3,2%
Total	560	412	170	401	401

Tabla A6.23.- Eficacia de campañas de prevención.
% por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Eficacia	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Mucha	6,3%	9,2%	9,8%	9,1%
Suficiente	50,0%	53,2%	48,5%	47,9%
Poca	35,4%	29,8%	34,4%	36,4%
Ninguna	4,0%	5,8%	5,5%	1,8%
Prefiero no contestar	4,3%	1,8%	1,8%	4,8%
Total	302	325	163	165

Tabla A6.24.- Eficacia de campañas de prevención.
% por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Eficacia	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Mucha	9,8%	9,3%	5,7%	6,7%
Suficiente	50,4%	48,4%	54,9%	46,7%
Poca	32,9%	33,4%	33,2%	42,2%
Ninguna	4,3%	5,3%	3,7%	4,4%
Prefiero no contestar	2,6%	3,6%	2,5%	,0%
Total	234	419	244	45

Tabla A6.25.- Eficacia de campañas de prevención.
% por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Eficacia	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Mucha	12,1%	7,6%	7,8%
Suficiente	50,9%	53,4%	45,6%
Poca	29,3%	31,4%	39,5%
Ninguna	4,3%	4,0%	5,4%
Prefiero no contestar	3,4%	3,6%	1,7%
Total	116	528	294

Tabla A6.26.- Eficacia de campañas de prevención.
% por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Eficacia	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Mucha	7,4%	9,1%	7,6%
Suficiente	42,6%	51,9%	52,2%
Poca	38,3%	33,0%	33,4%
Ninguna	5,9%	4,1%	3,9%
Prefiero no contestar	5,9%	1,9%	2,9%
Total	188	364	383

Tabla A6.27.- Eficacia de campañas de prevención.
% por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Eficacia	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Mucha	36,8%	36,3%	8,8%	9,5%	5,7%
Suficiente	49,5%	45,5%	51,1%	47,7%	51,6%
Poca	8,4%	14,6%	31,3%	34,6%	36,6%
Ninguna	3,2%	1,8%	3,8%	5,2%	4,9%
Prefiero no contestar	2,1%	1,8%	5,0%	3,1%	1,2%
Total	95	877	399	327	246

Tabla A6.28.- Eficacia de campañas de prevención.
% por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Eficacia	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Mucha	8,4%	7,8%	12,1%	6,8%
Suficiente	52,3%	52,3%	43,0%	52,7%
Poca	30,8%	35,3%	38,8%	32,0%
Ninguna	2,8%	2,6%	4,8%	5,9%
Prefiero no contestar	5,6%	2,0%	1,2%	2,7%
Total	107	153	165	338

Tabla A6.29.- Credibilidad de campañas de prevención.
% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Credibilidad	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Si	77,1%	85,7%	77,1%	85,7%	77,1%
No	17,1%	8,7%	17,1%	8,7%	17,1%
Prefiero no contestar	5,7%	5,6%	5,7%	5,6%	5,7%
Total	560	412	560	412	560

Tabla A6.30.- Credibilidad de campañas de prevención.
% por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Credibilidad	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Si	82,5%	79,2%	83,6%	84,4%
No	14,1%	14,8%	11,1%	11,1%
Prefiero no contestar	3,4%	6,0%	5,3%	4,4%
Total	234	419	244	45

Tabla A6.31.- Credibilidad de campañas de prevención.
% por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Credibilidad	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Si	9,8%	9,3%	5,7%	6,7%
No	50,4%	48,4%	54,9%	46,7%
Prefiero no contestar	32,9%	33,4%	33,2%	42,2%
Total	4,3%	5,3%	3,7%	4,4%

Tabla A6.32.- Credibilidad de campañas de prevención.
% por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Credibilidad	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Si	86,2%	83,0%	76,5%
No	12,1%	11,9%	16,7%
Prefiero no contestar	1,7%	5,1%	6,8%
Total	116	528	294

Tabla A6.33.- Credibilidad de campañas de prevención.
% por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Credibilidad	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Si	78,2%	82,1%	82,0%
No	14,9%	12,6%	13,3%
Prefiero no contestar	6,9%	5,2%	4,7%
Total	188	364	383

Tabla A6.34.- Credibilidad de campañas de prevención.
% por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Credibilidad	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Si	79,9%	82,6%	79,7%	80,0%	80,8%
No	12,5%	13,5%	15,4%	16,8%	13,2%
Prefiero no contestar	7,5%	4,0%	4,9%	3,2%	5,9%
Total	399	327	246	95	877

Tabla A6.35.- Credibilidad de campañas de prevención.
% por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05.

Credibilidad	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Si	75,7%	85,0%	81,8%	80,2%
No	17,8%	11,1%	12,7%	16,0%
Prefiero no contestar	6,5%	3,9%	5,5%	3,8%
Total	107	153	165	338

Tabla A6.36.- Valoración estrategias preventivas más útiles.
% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

valoración	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Campañas publicidad	39,8%	41,3%	38,8%	42,6%	38,9%
Educación en aulas	77,1%	69,2%	68,8%	72,3%	77,3%
Endurecer sanciones	40,2%	46,8%	38,2%	45,6%	42,4%
Informar más y mejor	58,2%	56,8%	61,2%	56,4%	57,4%

Tabla A6.37.- Valoración estrategias preventivas más útiles.
% por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

valoración	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Campañas publicidad	41,4%	43,7%	38,7%	36,4%
Educación en aulas	71,5%	74,8%	75,5%	76,4%
Endurecer sanciones	40,4%	43,4%	43,6%	46,1%
Informar más y mejor	57,0%	57,5%	58,3%	58,2%

Tabla A6.38.- Valoración estrategias preventivas más útiles.
% por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

valoración	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Campañas publicidad	41,5%	40,6%	43,4%	28,9%
Educación en aulas	70,1%	72,6%	79,9%	77,8%
Endurecer sanciones	44,9%	41,3%	44,7%	42,2%
Informar más y mejor	60,7%	56,3%	56,6%	60,0%

Tabla A6.39.- Valoración estrategias preventivas más útiles.
% por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

valoración	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Campañas publicidad	41,4%	41,3%	39,8%
Educación en aulas	76,7%	74,8%	73,1%
Endurecer sanciones	37,1%	44,5%	42,5%
Informar más y mejor	59,5%	58,5%	54,4%

Tabla A6.40.- Valoración estrategias preventivas más útiles.
% por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

valoración	Hábitat		
	Rurales	Semi-urbanos	Urbanos
Campañas publicidad	36,7%	44,5%	39,4%
Educación en aulas	70,7%	74,5%	77,0%
Endurecer sanciones	35,1%	43,4%	46,5%
Informar más y mejor	54,3%	61,3%	56,7%

Tabla A6.41.- Valoración estrategias preventivas más útiles.
% por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

valoración	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Campañas publicidad	41,1%	40,4%	38,3%	41,3%	42,7%
Educación en aulas	67,4%	74,5%	71,2%	75,2%	76,0%
Endurecer sanciones	53,7%	41,8%	42,4%	40,1%	48,0%
Informar más y mejor	50,5%	58,4%	57,9%	58,7%	55,7%

Tabla A6.42.- Valoración estrategias preventivas más útiles.
% por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

valoración	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Campañas publicidad	38,3%	41,8%	43,6%	41,1%
Educación en aulas	71,0%	71,9%	72,1%	77,2%
Endurecer sanciones	38,3%	47,7%	39,4%	42,9%
Informar más y mejor	57,9%	52,3%	53,3%	57,7%

Tabla A6.43.- Elementos más útiles de campañas preventivas.
% por sexo y edad agrupada. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

Elementos	Sexo		Edad		
	Hombres	Mujeres	16-19	21-24	27-30
Despertar el miedo a los accidentes	39,8%	41,3%	38,8%	42,6%	38,9%
Apelar a la responsabilidad	77,1%	69,2%	68,8%	72,3%	77,3%
Explicar el daño potencial a otras personas	64,8%	63,1%	61,2%	66,6%	62,8%
Recordar la preocupación de tu familia	46,6%	51,5%	49,4%	52,4%	44,6%
Recordar el sufrimiento que puedes causar a tus hijos	38,9%	43,2%	40,0%	43,1%	38,7%
Informar más y mejor	58,2%	56,8%	61,2%	56,4%	57,4%

Tabla A6.44.- Elementos más útiles de campañas preventivas.
% por actividad. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

Elementos	Actividad			
	Solo estudio	Solo Trabajo	Trabaja y estudia	En paro
Despertar el miedo a los accidentes	41,4%	43,7%	38,7%	36,4%
Apelar a la responsabilidad	71,5%	74,8%	75,5%	76,4%
Explicar el daño potencial a otras personas	66,9%	62,5%	64,4%	61,8%
Recordar la preocupación de tu familia	52,3%	44,9%	53,4%	45,5%
Recordar el sufrimiento que puedes causar a tus hijos	41,1%	38,5%	47,2%	38,8%
Informar más y mejor	57,0%	57,5%	58,3%	58,2%

Tabla A6.45.- Elementos más útiles de campañas preventivas.
% por estudios en curso y finalizados. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

Elementos	Estudios en curso y finalizados			
	Secundarios	Medios y sup universitarios	FP	Otra formación
Despertar el miedo a los accidentes	41,5%	40,6%	43,4%	28,9%
Apelar a la responsabilidad	70,1%	72,6%	79,9%	77,8%
Explicar el daño potencial a otras personas	61,1%	64,2%	66,0%	71,1%
Recordar la preocupación de tu familia	49,6%	45,8%	52,5%	53,3%
Recordar el sufrimiento que puedes causar a tus hijos	41,0%	38,9%	44,7%	40,0%
Informar más y mejor	60,7%	56,3%	56,6%	60,0%

Tabla A6.46.- Elementos más útiles de campañas preventivas.
% por clase social subjetiva. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

Elementos	Clase social		
	Alta y Media alta	Media-media	Media baja y baja
Despertar el miedo a los accidentes	41,4%	41,3%	39,8%
Apelar a la responsabilidad	76,7%	74,8%	73,1%
Explicar el daño potencial a otras personas	37,1%	44,5%	42,5%
Recordar la preocupación de tu familia	48,3%	48,7%	50,7%
Recordar el sufrimiento que puedes causar a tus hijos	39,7%	40,9%	42,2%
Informar más y mejor	59,5%	58,5%	54,4%

Tabla A6.47.- Elementos más útiles de campañas preventivas.
% por Hábitat. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

Elementos	Hábitat		
	Rurales	Semi- urbanos	Urbanos
Despertar el miedo a los accidentes	36,7%	44,5%	39,4%
Apelar a la responsabilidad	70,7%	74,5%	77,0%
Explicar el daño potencial a otras personas	62,9%	64,4%	66,0%
Recordar la preocupación de tu familia	43,6%	50,5%	50,9%
Recordar el sufrimiento que puedes causar a tus hijos	33,5%	42,0%	43,3%
Informar más y mejor	54,3%	61,3%	56,7%

Tabla A6.48.- Elementos más útiles de campañas preventivas.
% por estatus de pareja e hijos. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

Elementos	Hijos		Estatus pareja		
	Si	No	No tengo pareja estable	Tengo pero no convivo	Tengo pareja estable y convivo
Despertar el miedo a los accidentes	41,1%	40,4%	38,3%	41,3%	42,7%
Apelar a la responsabilidad	67,4%	74,5%	71,2%	75,2%	76,0%
Explicar el daño potencial a otras personas	54,7%	65,1%	65,9%	62,7%	63,0%
Recordar la preocupación de tu familia	47,4%	48,8%	49,4%	46,5%	50,4%
Recordar el sufrimiento que puedes causar a tus hijos	46,3%	40,1%	40,4%	37,9%	45,1%
Informar más y mejor	50,5%	58,4%	57,9%	58,7%	55,7%

Tabla A6.49.- Elementos más útiles de campañas preventivas.
% por antigüedad en el carnet. Excluidos NS/NC. P<0.05. Respuesta múltiple.

Elementos	Antigüedad en el carnet			
	Menos de un año	Entre uno y tres años	Entre tres y cinco años	Más de 5 años
Despertar el miedo a los accidentes	38,3%	41,8%	43,6%	41,1%
Apelar a la responsabilidad	71,0%	71,9%	72,1%	77,2%
Explicar el daño potencial a otras personas	64,5%	64,7%	67,3%	62,1%
Recordar la preocupación de tu familia	46,7%	57,5%	52,1%	44,1%
Recordar el sufrimiento que puedes causar a tus hijos	41,1%	46,4%	39,4%	38,2%
Informar más y mejor	57,9%	52,3%	53,3%	57,7%